

PORTABLE ELECTRIC SCOOTER



USER MANUAL BOOSTER / MASTER / ECO



CONTENTS

| | |
|------------------------------------------|----|
| WARNING | 3 |
| SAFETY | 4 |
| MAIN PARTS..... | 5 |
| FOLDING/ UNFOLDING STAGES..... | 6 |
| Folding stages | 6 |
| Folding steps | 6 |
| Unfolding steps..... | 7 |
| OPERATION | 7 |
| 1. Introduction in handlebar parts | 7 |
| 2. Operating Instructions..... | 8 |
| a. ON/OF..... | 8 |
| b. Speed control | 8 |
| c. Breaking control..... | 8 |
| d. Horn | 8 |
| e. LED headlight | 8 |
| f. Mileage show..... | 8 |
| g. Emergency braking | 8 |
| 3. Display factory settings..... | 8 |
| RIDING OPERATION | 9 |
| Getting ready!..... | 9 |
| Start | 9 |
| Brake | 10 |
| Cruise control..... | 10 |
| Zero start..... | 10 |
| Maximum Speed Limitation..... | 10 |
| BATTERY AND CHARGER..... | 10 |
| Battery | 11 |
| Charger..... | 11 |
| Charge Description..... | 11 |
| MAINTENANCE | 12 |
| Lubricating | 12 |
| Battery | 12 |
| Storage and care..... | 12 |
| GENERAL TROUBLESHOOTING | 12 |
| SCOOTER SETTINGS | 13 |
| PRODUCT SPECIFICATION SHEET | 14 |



WARNING

YOU MUST READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL in order to ride safely and avoid injuries, collisions or loss of control.

Check local laws and regulations to see where and how you may use your E-TWOW scooter legally. Obey to all applicable laws for vehicles and pedestrians from your country.

This manual includes basic operational instructions for the E-TWOW scooter. It cannot cover all situations of hypothetical injury. **OPERATORS MUST USE GOOD JUDGMENT AND COMMON SENSE TO DETECT AND AVOID HAZARDS AND DANGERS** that they may encounter when riding the E-TWOW. By using the E-TWOW scooter, you accept the inherent risks of operating this product.

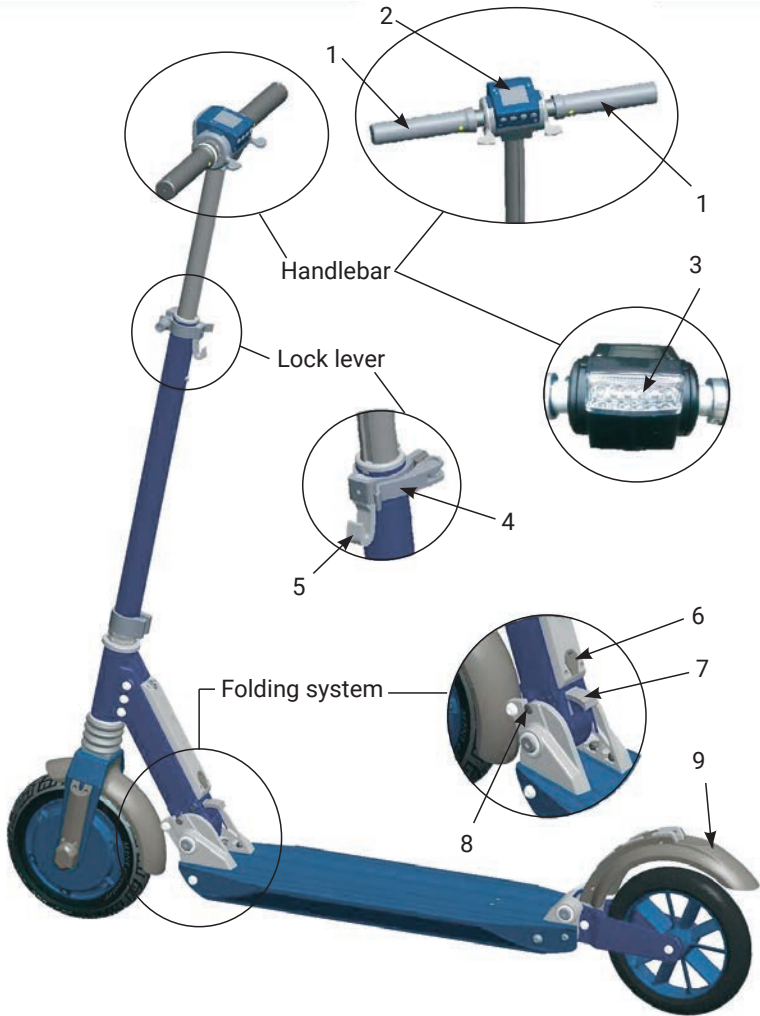
IMPROPER USE OF THE PRODUCT AND NOT FOLLOWING THESE WARNINGS CAN CAUSE SERIOUS INJURIES.

ALWAYS USE CAUTION!

SAFETY

1. The product is only for adults (above 18 years). Please do not carry two adults at the same time. Is not suitable for minors.
2. Always inspect the scooter prior to use. Properly inspecting and maintaining your product can reduce the risk of injury.
3. Please wear your safety helmet and other protective equipment when riding. Use an approved bicycle or skateboard helmet that fits properly with the chin strap in place and protects the back of your head. Local legislations may require riders of two wheel products to wear a helmet and other protective gear. Never ride the scooter barefoot or in open-toed shoes or high-heels.
4. Do not ride in traffic lane or unsafe roads and do not break the regulations in your country.
5. Please exercise in wide areas, and ride only after you have a good control of the scooter.
6. Do not make any dangerous actions when riding or riding with one hand. Keep your feet on the scooter's platform.
7. Do not attempt to ride the scooter on stairs that are above 3 cm, it may overturn causing injuries and/or damages to the rider and/or scooter.
8. Highest speed is 30 Km/h. For your safety, please limit the speed to 20 Km/h. Please try to avoid using it at night, if needed, please limit the speed within 12 Km/h or less and turn the headlights on.
9. We don't recommend using the scooter when the outside temperature is lower than 0°C.
10. Please slow down or get off from the scooter when riding in poor road conditions.
11. Do not ride the scooter in oily or icy surface terrain.
12. Please adjust the handlebar according to your height to ensure a safe riding.
13. To avoid damages of the electrical parts of the vehicle please do not immerse the scooter in the water with the depth of more than 4 cm and do not wash it with water under pressure.
14. For protection, please do not ride the scooter in bad weather such as heavy rain and snow.
15. Do not drink alcohol and drive the **E-TWOW** scooter.

MAIN PARTS



- 1. Handlebar
- 2. Display
- 3. LED headlight
- 4. Lock lever
- 5. Folding hook

- 6. Battery charging jack
- 7. Folding lever
- 8. Folding axle
- 9. Rear brake

FOLDING/ UNFOLDING STAGES

Folding stages



A – unfolded



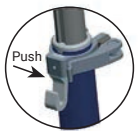
B - folded handlebars



C - fully folded

Folding steps

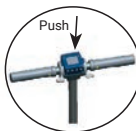
1. Open the **lock lever**, in the direction of arrow, as shown in figure (a).
2. Press the **red button**, figure (b), at the same time press down handlebars as shown in figure (c) and push the **lock lever** to the lock position.
3. Hold the **handlebar** with both hands, push buttons (1) shown in figure (d). Pull out the **handlebar** grips (figure d), up to the maximum and fold downwards to maximum like in figure B.
4. Push the **handlebar** forward when you press the **folding lever** in the direction of the arrow in the figure (f).
5. Continue folding the scooter until the **folding hook** reaches the opening located on the **rear brake**, as detailed in fig. C from above.



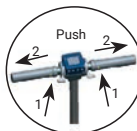
a



b



c



d



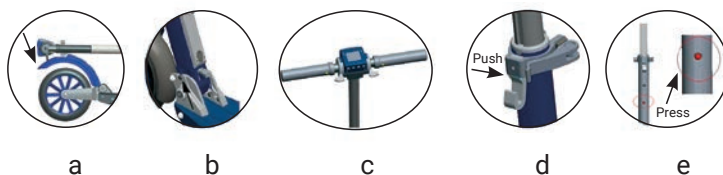
e



f

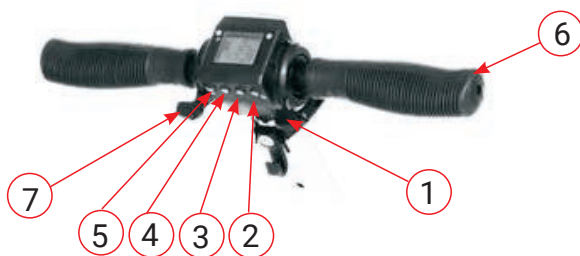
Unfolding steps

1. Press the **rear brake fender** in the direction of the arrow, as shown in figure (a), until the **folding hook** is released from the opening located on the rear brake. Then, lift the **handlebar** until it reaches the normal position and the **locking bolt** comes into place, like in figure (b).
2. Raise the two handles of the **handlebar** until they automatically return to the normal position, figure (c).
3. Push the **lock lever** in the direction of the arrow in figure (d) and lift the handlebars to the desired height. Now press the button shown in figure (e) and secure it in one of the two holes, as desired. Then close the lock lever and make sure that you always keep the lever secured and tightly closed.



OPERATION

1. Introduction in handlebar parts



- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Thumb accelerator | 5. Horn button |
| 2. Switch button | 6. Handlebar |
| 3. Settings button | 7. Thumb electronic magnetic brake |
| 4. On/Off light button | |

2. Operating Instructions

a. ON/OFF

Press the switch for 3 sec, and the display will light up, indicating that the power is on. Press for 3 seconds if you want to turn it off. The scooter will turn off if you don't use it for more than 3 minutes.

b. Speed control

Press the right thumb lever accelerator to control the speed (1-30 km/h).

c. Breaking control

Press the left thumb lever and the electronic magnetic brake will be activated. The more you press, the greater the braking force will be.

d. Horn

If you turn on the power, when pressing the horn button, it will honk.

e. LED headlight

In manual mode: Press the ON/Off light button when needed and there will be a sign in display indicates the light is turned on. Press the button again when you do not need the light. Keep pressed for a few seconds.

The scooter is equipped with a sensor light that detects the need of light. The light will turn on automatically (auto light mode) if the sensor detects poor ambient light.

For example: when is cloudy weather and the auto light mode is on, the light turns on. If the daylight is proper, the auto light mode detects the light and the headlights will go off after 5 seconds.

On auto light mode, the display is also lighted depending on the ambient light. If the scooter is on auto light mode, you can go to manual mode by pushing the ON/Off light button until the sign "Auto" disappears from the screen.

f. Mileage Show

When the display is powered, it displays 2 modes: total and trip. You can navigate between "Total" and "Trip" by pressing the settings button. In 'trip' mode, press the setting button (S) for 3 seconds and it will reset the trip mileage to 0.

g. Emergency braking

In case you need fast braking, it's recommended to use the foot brake.

3. Display factory settings

Please press at the same time the switch and setting buttons.

On the display, you will see a screen as detailed in figure 1) with the current setting. If you want to change the display metric system from km/h to mile/h and

the temperature display system from Celsius degrees to Fahrenheit degrees, then press the setting button (S) while in this secondary menu. After a few seconds the scooter's display will return to the main screen and your setting will be operational.



Fig. 1)



1. Headlight icon
2. Speed
3. Battery
4. Temperature
5. Displays the total or trip distance
6. Trip total (ODO) or total mileage from the last reset (TRIP)

RIDING OPERATION

Getting ready!

1. Choose a suitable venue for riding.
2. Unfold the scooter in accordance with the instructions.
3. Adjust the handle bar to the suitable height according to your stature.

Start

1. Press the power button to turn on the power.
2. Stand **with** one foot on the scooter and leave another foot on the ground.
3. Gently press down on the right thumb accelerator, the scooter will immediately move forward slowly. Place the foot which is on the ground

on the scooter. With your right thumb press the right thumb accelerator. The bigger the pressure, the faster it will go.

Brake

1. **Electromagnetic brake** - pressing the left thumb electronic magnetic brake will activate the electromagnetic brake, which will power off the scooter and apply the brake. The more you press, the greater the braking force will be.
2. **Mechanic brake – E-TWOW** also has a mechanic brake, which is activated by pressing with the foot on the rear fender. This also activates a sensor that stops the front wheel motor.

Cruise control

This option allows the user to set and maintain a constant speed, without keeping the acceleration lever pressed. Press the acceleration right thumb and keep the same speed for 5 seconds and the cruise control will automatically begin. Then you can release the acceleration lever, and the scooter will continue cruising with the same speed. You can switch the function off easily as well, by pressing the brake or acceleration lever gently. The cruise control function is not activated by default, you need to activate it after the purchase of the scooter. This function can be activated or deactivated from the central control unit, according to the user's needs.

Zero start

This function is designed for safety reasons. The option allows the acceleration to be activated only the scooter is first pushed with the foot and the wheel is in motion, ensuring that the acceleration lever is not actioned by mistake. The "zero start" function is not activated by default, you need to activate it after the purchase of the scooter. This function can be activated or deactivated from the central control unit, according to the user's needs.

Maximum Speed Limitation

A lot of countries have a legislation that imposes a speed limitation for electrical vehicles. Once a maximum speed is set, the scooter won't exceed that speed. The maximum speed limit options are 6 km/h, 12 km/h, 20 km/h, 25 km/h. This function can be activated or deactivated from the central control unit, according to the user's needs.

BATTERY AND CHARGER

Each **E-TWOW** electric scooter is equipped with a special lithium polymer battery and a special smart charger. These accessories that come with each scooter have a dedicated number, please do not use the chargers from other brands. If

the battery or charger will be damaged because of these, our company will not be responsible. Also, each model has a different type of charger, as detailed below. Please do not use a charger from another model!

ECO: 29 V; 2 Ah

MASTER: 29 V; 4 Ah

BOOSTER: 37,4 V; 3,5 Ah

Battery

When you buy the **E-TWOW** electric scooter, before the first use, please charge the battery fully. **The battery needs at least 3 charging cycles to become fully functional.**

The **E-TWOW** battery can be charged at any point, and it is advisable to keep it as much as possible fully charged.

Warning: Do not use batteries from other brands, it will not work with the **E-TWOW** scooter.

Please charge the battery once every three months, even if you don't use the scooter, to maintain the battery fully functional and prolong its life span.

Water immersion, collisions, and other abnormal factors will lead to battery damages, which are not covered under warranty.

Charger

The company provides a dedicated charger which has a charging protection function: when the battery is 100% charged, the charger will automatically stop charging. Charging time is no more than 3 hours.

Water immersion, collisions, and other abnormal factors will lead to charger damages, which are not covered under warranty.

Charge Description

First put the charger connector into the power socket, then open the rubber protective cover and connect the charger plug to the scooter's charging socket.

The scooter is charging when the charger light is red, and the charger light turns green when the battery is fully charged.



MAINTENANCE

Lubricating

Please add a small amount of grease or lubricants to handlebar when in the folded position, rear shock absorber and all the joints of the scooter, every six months. Please check the scooter' screws every month to ensure they do not get loose.



Battery

The lithium polymer batteries provided by our company can be recharged at least 500 times, the normal use can reach more than 1,000 times.

Storage and care

Do not expose the scooter under the sun or wet places for too long time. Please store the scooter in a dry and warm environment, away from draft and moist, where the temperature is constant and at least 15 degrees. Please keep the scooter clean and dry.

For cleaning use a damp cloth and a mild detergent.

GENERAL TROUBLESHOOTING

Checklist

When the products have any problems, please refer to the following methods.

1. LED display black screen

Reason: Exposure under the sun for too long.

Solution: Place it in shadow and it will return to normal after a period.

2. Values from the display do not fit the actual values.

Reason: Parameters are set incorrectly or missing.

Solution: Please reset the display to the factory settings.

3. No information on digital display

Reason: Bad battery contacts or the battery is dead.

Solution: Turn off the power then restart again, if the problem still occurs, please contact your local reseller.

4. The rear electric brake does not work

Reason: The rear brake sensor is defective, or the electrical wiring is interrupted.

Solution: Visually check the integrity of the sensor and electrical cables (they are located near the rear shock absorber)

In case that the product still does not operate normally, please contact your local vendor or reseller.

SCOOTER SETTINGS

For E-TWOW scooters manufactured before 01.06.2017, please use the setting below.

The cruise control function can be activated/deactivated following the instructions below:

- Turn off the scooter;
- Press the brake handle all the way down and with the brake handle pressed like this turn on the scooter;
- Do not release the brake handle;
- With the brake handle still pressed all the way through, please press the acceleration handle all the way down 2 times;
- Release both handles;
- Now the cruise control is activated;
- To deactivate it please follow the same steps as above.

Using the same procedure as before, there are more functions you can use if you press the acceleration handle (step 4) as follows:

- if you press the acceleration handle 2 times --> activate/ deactivate the cruise control function
- if you press the acceleration handle 3 times --> activate/ deactivate the kick start function
- if you press the acceleration handle 4 times --> deactivate the speed limit function
- if you press the acceleration handle 5 times --> activate a maximum speed limit of 25 km/h
- if you press the acceleration handle 6 times --> activate a maximum speed limit of 20 km/h
- if you press the acceleration handle 7 times --> activate a maximum speed limit of 6 km/h
- if you press the acceleration handle 8 times --> activate a maximum speed limit of 12 km/h

For E-TWOW scooters manufactured after 01.06.2017, please use the setting below.

Menu for speed limit

- a. To set up a speed limit, please follow the steps detailed below:
- Turn off the display
 - Press and hold the thumb brake. Keep it pressed during the entire operation
 - Power the display
The display will show "L1"
- b. Move to the option you want by pressing the [LIGHT] button:
- [LIGHT] L1-L2-L3-L4-L5
- To set up and save the speed limit you want, press the S - [SET] button
 - To finish the settings, release thumb brake and turn on the scooter



- L1 = Limit the speed to 6 km/h
- L2 = Limit the speed to 12 km/h
- L3 = Limit the speed to 20 km/h
- L4 = Limit the speed to 25 km/h
- L5 = Limit the speed to 30 km/h

Menu for settings

- a. To set up one of this options, please follow the steps detailed below:
- Turn on the display
 - Press and hold the thumb brake. Keep it pressed during the entire operation
 - Press the [POWER] button
The display will show: P1
- b. Move to the option you want by pressing the [LIGHT] button: P1- P2*- P3**
- To set up and save the option you want, press the S - [SET] button
 - To finish the settings, release the thumb brake.



- P1 = Zero Start [ON/OFF]
- P2* = Cruise Control [ON/OFF]
- P3** = Zero acceleration [ON/OFF]

* – If you want to stop the scooter while this function is activated, please use the thumb electric brake.

** – Turns off the acceleration so that both handles become regenerative brake handles

When this option is activated, the scooter can be used as a normal kick scooter, but with 2 regenerative brakes.



ERROR CODE

E1 – Overcurrent protection (Motor does not move for more than 4 seconds) - this error clears after release the acceleration throttle is released.

E2 – Communication error (No communication for more than 400 ms) - this error

clears when starting the communication.

E3 – Overvoltage error (Battery voltage higher) – this error clears if you put back the original battery.

Battery saving mode

This setting is automatically activated and limits the maximum speed of the scooter to 15 km/h if the battery level drops below 30%.

PRODUCT SPECIFICATION SHEET

| | Item | S2 ECO | S2 MASTER | S2 BOOSTER |
|--------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Specifications | Overall Expand Size | 1020*1160*380 mm | | |
| | Overall Fold Size | 970*330*145 mm | | |
| | Scooter Weight | 10.7 Kg | 10.9 Kg | 10.8 Kg |
| Capability | Maximum load | 125 Kg | | |
| | Top Speed | 27 km/h | 28 km/h | 30 km/h |
| | Grade Ability | 15 degree slope | 20 degree slope | 25 degree slope |
| | Range (with fully charged battery) | Up to 30 Km | Up to 40 Km | Up to 35 Km |
| | | (can vary according to the weight of the passenger, speed, slope degree, wind speed, road conditions, temperature and other factors) | | |
| | Power Consumption | 6.15 Wh – 7.5 Wh / Km | | |
| | | (can vary according to the weight of the passenger, speed, slope degree, wind speed, road conditions, temperature and other factors) | | |
| Battery parameters | Type | Li-po Lithium Battery | | |
| | Capacity | 24 V; 6.5 Ah | 24 V; 8.5 Ah | 33 V; 6.5 Ah |
| Motor parameters | Motor type | Brushless DC Motor | | |
| | Rated Output Max. Power | 350 W | 450 W | 500 W |
| Charger parameters | Input Voltage 110 V / 220 V | | | |
| | Charging time (charger) | 3-3.5 hr (2 A) | 2-2.5 hr (4 A) | 1.5-2 hr (3.5 A) |

TROTINETĂ ELECTRICĂ PORTABILĂ



MANUAL DE UTILIZARE BOOSTER/ MASTER/ ECO



CUPRINS

| | |
|------------------------------------------------|----|
| AVERTISMENT..... | 17 |
| SIGURANȚĂ..... | 18 |
| PĂRȚILE PRINCIPALE..... | 19 |
| ETAPELE DE PLIERE/DEPLIERE..... | 20 |
| Etaple de pliere..... | 20 |
| Pașii pentru pliere..... | 20 |
| Pașii pentru depliere..... | 21 |
| OPERARE..... | 21 |
| 1. Introducere în componentele ghidonului..... | 21 |
| 2. Instrucțiuni de operare..... | 21 |
| a. Pornire/Oprire..... | 21 |
| b. Controlul vitezei..... | 22 |
| c. Controlul frânei..... | 22 |
| d. Claxon..... | 22 |
| e. Far LED..... | 22 |
| f. Afișarea kilometrajului..... | 22 |
| g. Frână de urgență..... | 22 |
| 3. Afișarea setărilor din fabrică..... | 22 |
| OPERAȚIUNEA DE CONDUCERE..... | 23 |
| Pregătire..... | 23 |
| Pornire..... | 23 |
| Frânare..... | 24 |
| Pilot automat..... | 24 |
| Zero start..... | 24 |
| Limitarea vitezei..... | 24 |
| BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR..... | 24 |
| Baterie..... | 25 |
| Încărcător..... | 25 |
| Cum se încarcă?..... | 25 |
| ÎNTREȚINERE..... | 26 |
| Lubrifiere..... | 26 |
| Baterie..... | 26 |
| Depozitare și îngrijire..... | 26 |
| DEPANARE GENERALĂ..... | 26 |
| ACTIVARE OPȚIUNI TROTINETĂ ELECTRICĂ..... | 27 |
| SPECIFICAȚIILE PRODUSULUI..... | 28 |



AVERTISMENT

CITIȚI ȘI URMAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI AVERTISMENTELE DIN ACEST MANUAL, PENTRU A PUTEA CONDUCE ÎN SIGURANȚĂ TROTINETA ELECTRICĂ E-TWOW ȘI PENTRU A EVITA ACCIDENTĂRI, COLIZIUNI SAU PIERDEREA CONTROLULUI.

Verificați legile și reglementările locale, pentru a vedea unde și cum puteți folosi legal trotineta electrică E-TWOW. Respectați toate legile aplicabile pentru vehicule și pietoni, din țara dumneavoastră.

Acest manual include instrucțiunile de bază pentru folosirea trotinetei electrice E-TWOW, însă nu poate acoperi toate situațiile ipotetice de accidentare. UTILIZATORII TREBUIE SĂ DEA DOVADĂ DE PRUDENȚĂ PENTRU A PREVENI ȘI EVITA RISCURILE ȘI PERICOLELE care pot fi întâlnite în timpul utilizării vehicolului E-TWOW. Utilizând trotineta electrică E-TWOW, vă asumați riscurile inerente utilizării acestui produs.

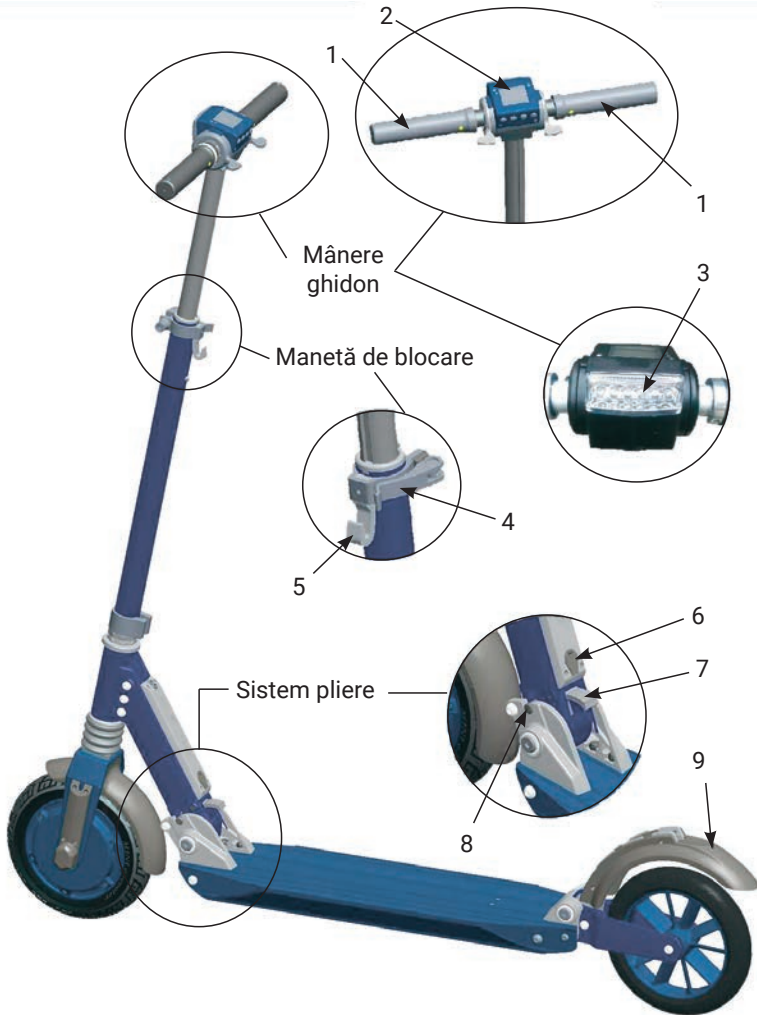
UTILIZAREA ÎN MOD NECORESPUNZĂTOR A PRODUSULUI ȘI NERESPECTAREA ACESTOR AVERTISMENTE POT CAUZA ACCIDENTĂRI GRAVE. UTILIZAȚI TROTINETA CU ATENȚIE ADECVATĂ ȘI TEMEINICĂ PENTRU O OPERARE SIGURĂ.

FIȚI MEREU ATENȚII!

SIGURANȚĂ

1. Produsul este destinat adulților (peste 18 ani). Vă rugăm să nu transportați doi adulți în același timp. Nu este permis minorilor să folosească acest produs.
2. Întotdeauna inspectați trotineta electrică înainte de utilizare. Inspectarea și întreținerea corectă, pot reduce riscul de rănire.
3. Vă rugăm să purtați cască de siguranță și alte echipamente de protecție, atunci când o conduceți. Utilizați o cască de bicicletă sau de skateboard aprobată, care vă vine bine, cu cureaua la bărbie, și care vă protejează partea din spate a capului. Legislațiile locale pot solicita conducătorilor de vehicule pe două roți să poarte o cască și alte echipament de protecție. Nu conduceți niciodată trotineta electrică desculț, în pantofi decupați la degete sau cu tocuri înalte.
4. Nu conduceți trotineta electrică pe benzile de circulație sau pe drumuri nesigure și nu încălcați reglementările legale.
5. Vă rugăm să exersați în zone ample și să conduceți după ce ați deprins tacticile de utilizare.
6. Nu faceți nici o mișcare periculoasă în timpul conducerii și nu conduceți cu o mână. Țineți-vă picioarele pe platforma trotinetei.
7. Nu încercați să conduceți trotineta electrică pe scări sau denivelări mai înalte de 3 cm pentru că acesta se poate răsturna, cauzând accidentarea conducătorului și/sau daune pentru trotineta electrică.
8. Viteza maximă este de 30 km/h. Pentru siguranța dumneavoastră., vă rugăm să limitați viteza la 20 km/h. Încercați să evitați utilizarea în timpul nopții, iar dacă acest lucru este necesar, limitați viteza la 12 km/h sau mai mică și porniți farurile.
9. Nu recomandăm utilizarea trotinetei electrice dacă temperatura exterioară este mai mică de 0°C.
10. Încetiniți sau dați-vă jos de pe trotineta electrică atunci când condițiile de drum devin nepotrivite.
11. Nu conduceți trotineta electrică pe suprafețe alunecoase sau pe gheață.
12. Reglați ghidonul trotinetei la înălțimea potrivită în funcție de statura dumneavoastră.
13. Pentru a evita deteriorarea părților electrice ale vehiculului, vă rugăm să nu introduceți trotineta electrică în apă și nu o spălați cu jet de apă sub presiune.
14. Pentru siguranța dumneavoastră și protejarea trotinetei electrice, vă rugăm să nu o conduceți atunci când vremea nu o permite (ploaie sau zăpadă).
15. Nu conduceți trotineta electrică **E-TWOW** dacă ați consumat alcool.

PĂRȚILE PRINCIPALE



1. Mânerile ghidonului
2. Ecran
3. Far LED
4. Manetă de blocare
5. Cârlig de pliere

6. Mufă de încărcare baterie
7. Manetă de pliere
8. Ax pliere
9. Frână spate

ETAPELE DE PLIERE/DEPLIERE

Etapele de pliere



A – Depliată



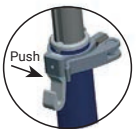
B - Ghidon pliat



C - Pliată complet

Pașii pentru pliere

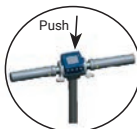
1. Deschideți **maneta de blocare**, în direcția săgeții, ca în figura (a).
2. Apăsați **butonul**, figura (b), în același timp apăsați ghidonul așa cum se arată în figura (c) și împingeți **maneta de blocare** în poziția de blocare.
3. Țineți **ghidonul** cu ambele mâini, apăsați butoanele (1) din figura (d). Trageți de mânerele **ghidonului**, figura (d) și pliați în jos la maximum ca în figura B.
4. Împingeți **ghidonul** în față atunci când apăsați **maneta de pliere**, în direcția săgeții din figura (f).
5. Continuați cu plierea trotinetei electrice până când **cârligul de pliere** ajunge la **deschiderea** situată pe **frâna spate**, precum este detaliat în figura C de mai sus.



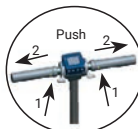
a



b



c



d



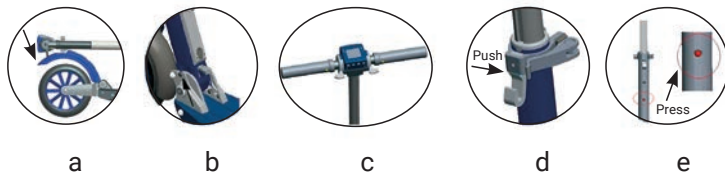
e



f

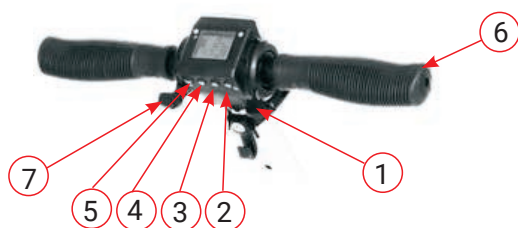
Pașii pentru depliere

1. Apăsăți **frâna spate** în direcția indicată de săgeată în figura (a), până la eliberarea **cârligului de pliere** din deschiderea situată pe frâna spate. Apoi, ridicați **ghidonul** până când ajunge în poziția de lucru și **axul de blocare** intră complet în locul său, ca în figura (b).
2. Ridicați cele două mânere ale **ghidonului** până când acestea revin automat la poziția de lucru, figura (c).
3. Împingeți **maneta de blocare** în direcția săgeții din figura (d) și ridicați ghidonul la înălțimea dorită. Acum apăsați butonul din figura (e) și fixați-l într-una din cele două găuri, după cum doriți înălțimea ghidonului. Strângeți piulița manetei de blocare la maxim, după care închideți maneta pentru poziția de rulare.



OPERARE

1. Introducere în componentele ghidonului



1. Manetă de accelerație
2. Buton de pornire/oprire
3. Buton de setări
4. Buton de pornire/oprire lumini
5. Buton claxon
6. Ghidon
7. Manetă de frână electromagnetică

2. Instrucțiuni de operare

a. Pornire/Oprire

Apăsăți butonul pentru 3 sec, iar ecranul va lumina indicând că alimentarea este pornită. Apăsăți timp de 3 secunde, dacă doriți să-l opriți. Acesta se va opri dacă nu-l utilizați timp de 3 minute.

b. Controlul vitezei

Apăsați maneta de accelerație acționată cu degetul mare de la mâna dreaptă pentru a controla viteza (1-30 km/h).

c. Controlul frânei

Apăsați maneta de frânare acționată cu degetul mare de la mâna stângă și frâna electromagnetică va fi acționată. Cu cât apăsați mai tare, cu atât mai mare va fi forța de frânare.

d. Claxon

Porniți alimentarea, iar apoi, atunci când apăsați butonul de claxon, acesta va claxona.

e. Far LED

În modul manual: Apăsați butonul de oprire/pornire lumini atunci când este necesar, iar ecranul va afișa faptul că lumina este pornită. Apăsați din nou butonul atunci când nu aveți nevoie de lumină.

Trotineta electrică este echipată cu un senzor de lumină care detectează nevoia de lumină. Lumina se va aprinde automat (mod automat) în cazul în care senzorul detectează o lumină ambientală slabă. De exemplu: atunci când este vreme noroasă și modul automat este pornit, lumina se aprinde. Dacă lumina zilei este corectă, modul automat detectează lumina și farurile se vor stinge după 5 secunde. În modul automat, ecranul este, de asemenea, luminat, în funcție de lumina ambientală.

Dacă trotineta electrică este pe modul automat, puteți trece la modul manual prin apăsarea butonului de Pornire/Oprire Lumină.

f. Afișarea kilometrajului

Când ecranul este pornit, se afișează 2 moduri: total parcurs și călătorie. Le puteți schimba apăsând pe butonul (S) de setări. În modul "trip", apăsați butonul (S) setare timp de 3 secunde și călătoria va fi ștearsă.

g. Frânare de urgență

În cazul în care aveți nevoie de frânare rapidă, se recomandă utilizarea frânei de picior.

3. Afișarea setărilor din fabrică

Vă rugăm să apăsați simultan butonul de pornire/oprire și de setare.

Pe display, va apărea un ecran secundar (figura 1), care arată setările curente. Dacă vreți să schimbați sistemul metric de afișare din km/h în mile/h și sistemul de afișare temperatură din grade Celsius în grade Fahrenheit, atunci apăsați butonul de setări (S) în timp ce vă aflați în acest meniu secundat. După câteva secunde, display-ul trotinetei va reveni la meniul inițial și setările vor fi operaționale.



Fig. 1)



1. Indicator far aprins
2. Viteză
3. Nivel baterie
4. Temperatură
5. Afișează distanța totală sau de călătorie
6. Total călătorie (ODO) sau total de la ultima resetare (TRIP)

OPERAȚIUNEA DE CONDUCERE

Pregătire

1. Alegeți un loc potrivit pentru conducerea trotinetei electrice.
2. Depliați trotineta electrică conform descrierii.
3. Reglați ghidonul trotinetei la înălțimea potrivită în funcție de statura dumneavoastră.

Pornire

1. Apăsați butonul de alimentare pentru a porni alimentarea.
2. Stați în picioare cu un picior pe trotineta electrică și cu celălalt picior pe sol.
3. Apăsați ușor pe accelerație cu degetul mare drept, trotineta electrică se va mișca imediat înainte încet. Așezați piciorul care este pe sol pe trotineta electrică. Cu degetul mare de la mâna dreaptă apăsați pe maneta de accelerație; cu cât presiunea este mai mare, cu atât mai mult va crește viteza.

Frânare

1. **Frânarea electromagnetică** – dacă apăsăm cu degetul mare de la mâna stângă, se va activa frânarea electromagnetică, ceea ce va duce la întreruperea imediată a alimentării cu energie a trotinetei electrice și apoi la frânarea acesteia. Cu cât se apasă mai tare pe manetă, cu atât forța de frânare va fi mai mare.
2. **Frânarea mecanică - E-TWOW** este echipat, de asemenea, cu o frână mecanică, ce este activată prin apăsarea cu piciorul pe aripa spate. Aceasta, activează și un senzor ce va întrerupe alimentarea cu energie a motorului.

Pilot automat

Această opțiune permite setarea și menținerea unei viteze constante pentru trotineta electrică **E-TWOW**, fără a mai fi nevoie să mențineți apăsată maneta de accelerație. Aceasta se face prin apăsarea manetei de accelerație și menținerea unei viteze constante timp de 5 secunde. Apoi se poate elibera maneta de accelerație, iar trotineta va continua să meargă cu viteza setată. De asemenea, puteți opri funcția cu ușurință, apăsând iar maneta de accelerație sau cea de frână. Funcția de cruise control nu este activată implicit, trebuie să o activați dvs. după achiziționarea trotinetei. Funcția poate fi activată sau dezactivată din unitatea centrala de control.

Zero start

Această funcție a fost introdusă pentru a spori siguranța utilizării. Astfel, o dată activată, funcția permite accelerarea trotinetei, doar după ce trotineta este inițial împinsă ușor cu piciorul și roata este deja pusă în mișcare, permițând astfel evitarea acționării accelerației din greșeală. Funcția poate fi activată sau dezactivată din unitatea centrala de control.

Limitarea vitezei

Legislația mai multor țări impune o limitare a vitezei. Prin utilizarea acestei opțiuni, o dată stabilită o viteză maximă, trotineta nu va putea depăși viteza astfel setată. Opțiunile de limitare a vitezei sunt de 6 km/h, 12 km/h, 20 km/h, 25 km/h. Funcția poate fi activată sau dezactivată din unitatea centrala de control.

BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR

Fiecare trotineta electrică **E-TWOW** este echipată cu o baterie specială de litiu-polimer și încărcător inteligent, special. Aceste accesorii care vin cu fiecare produs au un număr dedicat, vă rugăm să nu folosiți încărcătoare de alte mărci. Dacă produsul,

bateria sau încărcătorul vor fi deteriorate din cauza acestora, compania noastră nu va fi responsabilă. De asemenea, fiecare model are un tip dedicat de încărcător, după cum este detaliat mai jos. Vă rugăm să nu folosiți un încărcător de la alt model!

ECO: 29 V; 2 Ah

MASTER: 29 V; 4 Ah

BOOSTER: 37,4 V; 3,5 Ah

Baterie

La prima utilizare a trotinetei electrice **E-TWOW**, vă rugăm să încărcați complet bateria. **O baterie nouă necesită cel puțin 3 cicluri de încărcare pentru a deveni deplin funcțională.** Bateriile pot fi încărcate la orice nivel, dar este indicat să mențineți bateria cât mai mult timp încărcată la maxim.

Evitați deplasările cu o baterie încărcată sub 50%, pentru a vă asigura că există energie și pentru drumul de întoarcere.

Atenție: Nu utilizați baterii de la alte mărci, acestea nu vor funcționa cu trotineta electrică **E-TWOW**. Vă rugăm să încărcați bateria o dată la trei luni, chiar dacă nu mai utilizați trotineta electrică, pentru a menține bateria funcțională și a-i prelungi viața. Scufundarea în apă, coliziunile și alți factori anormali vor duce la deteriorarea bateriei, situație care nu este acoperită de garanție.

Încărcător

Compania oferă un încărcător dedicat, care are o funcție de protecție la încărcare, atunci când bateria este 100% încărcată, încărcătorul se va opri automat din încărcare. Timpul de încărcare este de maxim 3 ore.

Scufundarea în apă, coliziunile și alți factori anormali vor duce la deteriorarea încărcătorului, care nu este acoperită de garanție.

Cum se încarcă?

Prima dată conectați încărcătorul la priză, apoi deschideți capacul de protecție din cauciuc și introduceți conectorul încărcătorului în orificiul de încărcare al trotinetei.

De notat: trotineta se încarcă atunci când lumina încărcătorului este roșie, iar lumina încărcătorului devine verde când bateria este complet încărcată.



ÎNTREȚINERE

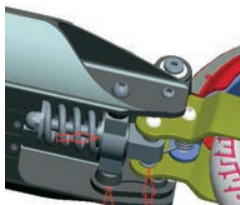
Lubrifiere

Lunar gresați cu spray de vaselină pe bază de silicon, elementele în mișcare, vezi imaginea alăturată.

Vă rugăm să verificați trotineta electrică lunar dacă șuruburile sunt slăbite.

Înainte de fiecare utilizare, trebuie să vă asigurați că elementele de securitate sunt:

- șuruburi roată față/spate bine strânse;
- axul de pliere, butonul reglaj înălțime, manetă de blocare a ghidonului în pozițiile de funcționare;
- frână, farul, lampa de poziție și stop frână funcționează.



Baterie

Bateriile de litiu-polimer oferite de firma noastră pot fi reîncărcate de cel puțin 500 de ori, utilizarea normală poate ajunge la mai mult de 1.000 de ori.

Depozitare și îngrijire

Nu expuneți trotineta electrică la soare sau în locuri umede pentru prea mult timp. Vă rugăm să păstrați trotineta electrică curată și uscată. Vă rugăm să depozitați trotineta într-un loc uscat și cald, departe de curent și umezeală, unde temperatura este constantă și minim de 15 grade. Pentru a o curăța, folosiți o cârpă umedă și un detergent slab.

DEPANARE GENERALĂ

Listă de Verificare

În cazul în care produsele au probleme, vă rugăm să consultați următoarele metode:

1. Ecranul LED este negru

Motiv: Expunerea îndelungată la soare.

Soluție: Puneți trotineta electrică la umbră și va reveni la normal după o perioadă.

2. Valorile de pe ecran nu se potrivesc cu valorile reale.

Motiv: Parametrii sunt setați incorect sau lipsesc.

Soluție: Vă rugăm să resetați afișajul la setările din fabrică.

3. Nu există informații pe afișajul digital

Motiv: Contactele bateriei sunt defecte sau bateria este descărcată.

Soluție: Oprii alimentarea apoi reporniți din nou; dacă problema încă persistă, vă rugăm să contactați distribuitorul local.

4. Frâna spate nu acționează electric

Motiv: Senzorul frână spate defect ,sau cablaj electric întrerupt

Soluție: Verificați vizual integritatea senzorului și a cablajului electric. (se află lângă suspensia spate)

În cazul în care considerați ca produsul nu funcționează normal, vă rugăm să contactați vânzătorul sau distribuitorul local.

ACTIVARE OPȚIUNI TROTINETĂ ELECTRICĂ

Pentru modelele produse înainte de 01.06.2017, va rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos.

Pentru a activa funcția de Cruise Control, urmați pașii:

- Opriți trotineta;
- Apăsăți maneta de frânare până jos și menținând-o apăsată, porniți trotineta;
- Cu maneta de frânare apăsată până jos, apăsați maneta de accelerație până jos de 2 ori;
- Eliberați ambele manete;
- Acum este activată funcția de Cruise Control;
- Pentru dezactivare urmați aceeași pași.

Urmând acești pași, puteți seta mai multe funcții, după cum urmează:

- dacă apăsați maneta de accelerație de 2 ori --> activare/ dezactivare funcție Cruise Control
- dacă apăsați maneta de accelerație de 3 ori --> activare/ dezactivare funcție Kick Start
- dacă apăsați maneta de accelerație de 4 ori --> dezactivare funcție limitare viteză
- dacă apăsați maneta de accelerație de 5 ori --> activare limitare maximă a vitezei la 25 km/h
- dacă apăsați maneta de accelerație de 6 ori --> activare limitare maximă a vitezei la 20 km/h
- dacă apăsați maneta de accelerație de 7 ori --> activare limitare maximă a vitezei la 6 km/h
- dacă apăsați maneta de accelerație de 8 ori --> activare limitare maximă a vitezei la 12 km/h

Pentru modelele produse după 01.06.2017, va rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos.

Meniul pentru setările limitării vitezei

a. Pentru a activa funcția de limitare a vitezei, urmați pașii de mai jos:

- Opriți trotineta
- Apăsăți maneta de frână până jos și mențineți-o



apăsată **pe tot parcursul acestei operațiuni**

- Porniți trotineta

Va apărea pe ecran „L1”

- b. Pentru alegerea **limitării de viteză dorite** de viteză apăsați butonul [LIGHT] L1- L2 - L3 - L4 - L5

- Pentru a salva alegerea, apăsați butonul **S - [SET]**

- Pentru a salva și încheia setările, eliberați maneta **de frână și porniți trotineta**.

L1 = Limitare viteză maximă la 6 km/h

L2 = Limitare viteză maximă la 12 km/h

L3 = Limitare viteză maximă la 20 km/h

L4 = Limitare viteză maximă la 25 km/h

L5 = Limitare viteză maximă la 30 km/h

Meniu pentru setările trotinetei

- a. Pentru alegerea uneia dintre cele 3 setări, **urmați pașii de mai jos:**

- Porniți trotineta

- Apăsați maneta de frână până jos și mențineți-o apăsată **pe tot parcursul acestei operațiuni**

- Apăsați butonul [POWER]

Va apărea pe ecran: „P1”

- b. Pentru alegerea uneia dintre setări apăsați butonul [LIGHT] P1- P2*- P3**

- Pentru a salva alegerea, apăsați butonul **S - [SET]**

- Pentru a salva și încheia setările, eliberați maneta de frână.

P1 = Zero Start [ON/OFF]

P2* = Pilot automat [ON/OFF]

P3** = **Zero Accelerație** [ON/OFF]

* - Pentru a opri trotineta în cazul în care este activată aceasta funcție, utilizați frâna de mână.

** - Această setare anulează accelerația și transformă ambele manete în manete de frână regenerativă.

Atunci când această opțiune este activată, trotineta electrică poate fi folosită ca o trotinetă normală, dar care are două frâne regenerative.



ERROR CODE

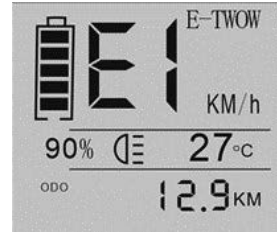
E1 - Protecția la supracurent – apare în momentul în care se accelerează și motorul este împiedicat să funcționeze. Aceasta eroare se va șterge după eliberarea manetei de accelerație.

E2 - Eroarea de comunicație – această eroare se va șterge după începerea interacțiunii cu trotineta (de exemplu accelerație sau frânare, după caz).

E3 – Eroare la supratensiune

Mod economisire baterie

Această setare este activată automat și limitează viteza maximă a trotinetei la 15 km/h, în cazul în care nivelul bateriei scade sub 30 %.



SPECIFICAȚIILE PRODUSULUI

| | Element | S2 ECO | S2 MASTER | S2 BOOSTER |
|---------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Specificații | Dimensiune extinsă complet | 1020*1160*380 mm | | |
| | Dimensiune pliată complet | 970*330*145 mm | | |
| | Greutate trotinetă | 10,7 Kg | 10,9 Kg | 10,8 Kg |
| Capacitate | Sarcină maximă | 125 Kg | | |
| | Viteză maximă | 27 km/h | 28 km/h | 30 km/h |
| | Capacitate urcare pante | Până la 15 grade | Până la 20 grade | Până la 25 grade |
| | Autonomie (cu bateria complet încărcată) | Până la 30 Km | Până la 40 Km | Până la 35 Km |
| | Consum | 6,15 Wh - 7,5 Wh / Km diferă în funcție de greutate, viteză, grad înclinație, viteza vântului, condițiile drumului, temperatură și alți factori | | |
| Parametrii bateriei | Tip | Baterie litiu-polimer | | |
| | Capacitate | 24 V; 6,5 Ah | 24 V; 8,5 Ah | 33 V; 6,5 Ah |
| Parametrii motorului | Tip motor | Motor curent continuu fără perii | | |
| | Putere maximă | 350 W | 450 W | 500 W |
| Parametrii încărcătorului | Tensiune de intrare 110 V/220 V | | | |
| | Timp de încărcare (încărcător) | 3-3,5 ore (2 A) | 2-2,5 ore (4 A) | 1,5-2 ore (3,5 A) |

TROTTINETTE ELECTRIQUE PORTABLE



FRANÇAIS

MANUEL D'INSTRUCTIONS BOOSTER/ MASTER/ ECO



TABLE A MATIÈRES

| | |
|--------------------------------------------------|----|
| AVERTISSEMENT | 31 |
| SÉCURITÉ | 32 |
| PARTIES PRINCIPALES | 33 |
| Etapes de pliage | 34 |
| Pour plier | 34 |
| Pour déplier | 35 |
| OPÉRATION | 35 |
| 1. Introduction aux composants du guidon | 35 |
| 2. Instructions d'exploitation | 36 |
| a. Start/Stop | 36 |
| b. Contrôle de la vitesse | 36 |
| c. Contrôle des freins | 36 |
| d. Klaxon | 36 |
| e. Feux LED | 36 |
| f. Affichage kilométrage | 36 |
| g. Frein d'urgence | 36 |
| 3. Afficher les configurations de fabrique | 37 |
| OPÉRATION DE DIRECTION | 38 |
| Préparation | 38 |
| Start | 38 |
| Freinage | 38 |
| Pilote automatique | 38 |
| Zéro start | 38 |
| Limiter la vitesse | 39 |
| BATTERIE ET CHARGEUR | 39 |
| Batterie | 39 |
| Chargeur | 39 |
| Comment charger? | 40 |
| MANUTENTION | 40 |
| Lubrification | 40 |
| Batterie | 41 |
| Dépôt et soins | 41 |
| DÉPANNAGE GÉNÉRAL | 41 |
| ACTIVER OPTIONS TROTTINETTE ELECTRIQUE | 42 |
| CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT | 43 |



AVERTISSEMENT

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL AFIN DE POUVOIR CONDUIRE EN TOUTE SÉCURITÉ LA TROTTINETTE ELECTRIQUE E-TWOW ET POUR ÉVITER LES ACCIDENTS, LES COLLISIONS OU LA PERTE DU CONTRÔLE.

Vérifier les lois et les règlements locaux pour savoir où et comment utiliser légalement la trottinette électrique E-TWOW. Respecter toutes les lois applicables pour les véhicules et les piétons dans votre pays.

Ce manuel comprend toutes les instructions essentielles pour utiliser la trottinette électrique E-TWOW, mais il ne peut pas couvrir toutes les situations hypothétiques d'accident. **LES UTILISATEURS DOIVENT ETRE PRUDENTS AFIN DE DÉTECTER ET D'ÉVITER LES RISQUES ET LES PERILS** rencontrés pendant l'utilisation du véhicule E-TWOW. En utilisant la trottinette électrique E-TWOW, vous assumez les risques inhérents à l'utilisation de ce produit.

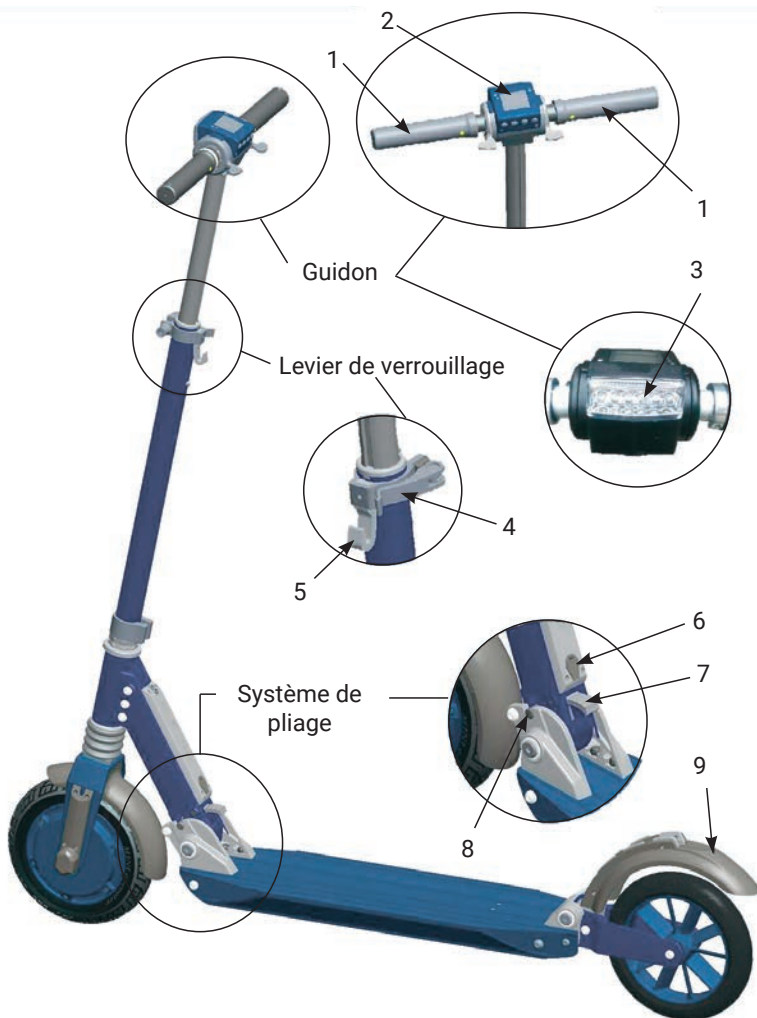
L'UTILISATION INCORRECTE DU PRODUIT ET L'INEXÉCUTION DE CES AVERTISSEMENTS PEUVENT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. UTILISER CORRECTEMENT LA TROTTINETTE ELECTRIQUE POUR UN FONCTIONNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ.

SOYEZ TOUJOURS PRUDENTS !

SÉCURITÉ

1. Le produit est réservé aux adultes ! (+18 ans). NE PAS mettre deux adultes
2. Toujours inspecter la trottinette avant utilisation. Inspecter et entretenir correctement votre produit peut réduire le risque de blessure.
3. Portez votre casque de sécurité et d'autres équipements de protection **lors de** la conduite. Utilisez un casque approuvé de vélo ou de planche à roulettes qui s'adapte correctement avec mentonnière et protection à l'arrière de la tête. Les législations locales peuvent exiger que les conducteurs de deux-roues utilisent un casque et d'autres protections. Ne roulez jamais pieds nus ou avec des chaussures ouvertes ou talons hauts.
4. Ne pas utiliser la trottinette électrique sur les voies de circulation ou sur les routes dangereuses et ne pas violer les règlements locaux.
5. Conduisez dans des zones vastes, et roulez seulement si vous avez un bon contrôle de la trottinette.
6. NE PAS avoir un comportement dangereux lors de la conduite. NE PAS conduire d'une seule main. Gardez vos pieds sur le deck.
7. N'essayez PAS de monter la trottinette sur des escaliers supérieurs à 3 cm, vous risquez de vous renverser en causant des blessures et / ou des dommages à vous-même ou à la trottinette.
8. La vitesse maximale est de 30 km/h. Respectez toujours les règlements dans le pays où vous utilisez votre trottinette ! Pour votre sécurité, limitez la vitesse à 20 km/h. Essayez d'éviter de l'utiliser la nuit, si nécessaire, limitez la vitesse à moins de 12 km/h et allumez les phares.
9. Il n'est pas recommandable d'utiliser la trottinette électrique si la température extérieure est inférieure à 0°C.
10. Veuillez ralentir ou descendre de la trottinette lorsque les conditions de route ne sont pas favorables
11. N'utilisez pas la trottinette sur une surface huileuse ou glacée.
12. Ajustez le guidon selon votre hauteur pour assurer une conduite sûre.
13. Pour éviter d'endommager les parties électriques du véhicule, ne pas immerger dans l'eau avec une profondeur supérieure à 4 cm et ne pas laver avec de l'eau sous pression.
14. Pour une protection maximale, n'utilisez pas la trottinette par mauvais temps, comme **des** fortes pluies ou la neige.
15. Ne conduisez **pas** après avoir consommé de l'alcool.

PARTIES PRINCIPALES



1. Guidon
2. Ecran
3. Feux LED
4. Levier de verrouillage
5. Levier de pliage

6. Prise de charge batterie
7. Levier de pliage
8. Axe pliage
9. Freins arrière

ETAPES DE PLIAGE / DÉPLIAGE

Etapas de pliage



A – dépliée



B - guidon plié



C - pliée complètement

Pour plier

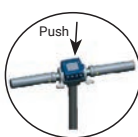
1. Ouvrir le **levier de verrouillage**, dans la direction de la flèche, conformément à la figure (a).
2. Appuyer **sur** le **bouton rouge**, la figure (b), appuyer simultanément le guidon conformément à la figure (c) et pousser le **levier de verrouillage** dans la position de verrouillage.
3. Tenir le **guidon** avec les deux mains, appuyer les boutons (1) de la figure (d). Tirer les leviers du **guidon**, la figure (d) et plier vers le bas au maximum conformément à la figure B.
4. Pousser le **guidon** à l'avant en appuyant le **levier de pliage**, dans la direction de la flèche de la figure (f).
5. Continuer plier la trottinette électrique jusqu'à ce que le **croche de pliage** atteigne l'**ouverture** située sur les **freins arrière**, conformément à la figure C ci-dessus.



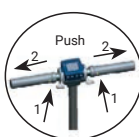
a



b



c



d



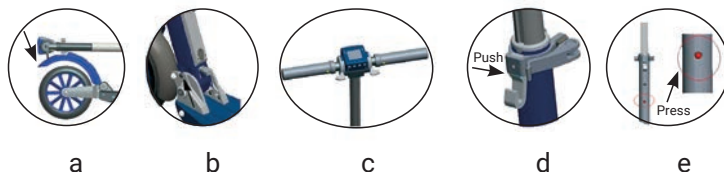
e



f

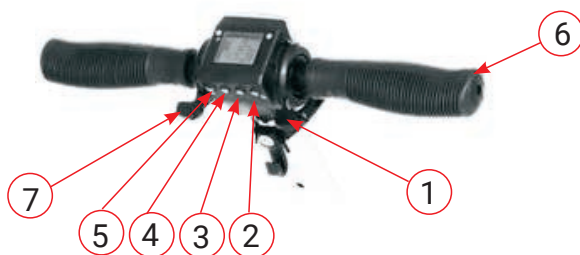
Pour déplier

1. Appuyer le **frein arrière** dans la direction indiquée par la flèche de la figure (a), jusqu'à la libération du **crochet de pliage** de l'ouverture située sur le frein arrière. Ensuite, enlever le **guidon** jusqu'à ce qu'il atteigne la position de travail et l'axe de **verrouillage** entre complètement dans son lieu, conformément à la figure (b).
2. Soulever les deux poignées du **guidon** jusqu'à ce qu'elles reviennent automatiquement à la position de travail, la figure (c).
3. Pousser le **levier de verrouillage** dans la direction de la flèche de la figure (d) et soulever le guidon à la hauteur souhaitée. Ensuite, appuyer le bouton de la figure (e) et le fixer dans un des deux trous, selon la hauteur souhaitée. Serrer bien la vis du levier de verrouillage et ensuite fermer le levier pour la position de marche.



OPÉRATION

1. Introduction aux composants du guidon



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Levier d'accélération | 5. Bouton klaxon |
| 2. Bouton de Start / Stop | 6. Guidon |
| 3. Bouton de configurations | 7. Levier de Frein Électromagnétique |
| 4. Bouton Start / Stop Feux | |

2. Instructions d'exploitation

a. Start / Stop

Appuyer **sur** le bouton pendant **3 secondes** et l'écran s'illuminera en indiquant que l'appareil est sous tension. Appuyer pendant 3 secondes pour l'arrêter. Il s'arrêtera en défaut d'utilisation au bout de 3 minutes.

b. Contrôle de la vitesse

Appuyer **sur** l'accélérateur avec le pouce de la main droite pour contrôler la vitesse (1-30 km/h).

c. Contrôle des freins

Appuyer le levier de frein actionné avec le pouce de la main gauche et le frein électromagnétique sera actionné. Plus vous appuyez, plus grande sera la force de freinage.

d. Klaxon

Initier l'alimentation, ensuite, en appuyant le bouton de klaxon, il sonnera.

e. Feux LED

En mode manuel : appuyer le bouton Start / Stop Feux lorsqu'il est nécessaire et l'écran affichera le fait que les feux sont allumés. Appuyer **à nouveau sur** le bouton lorsque vous n'avez **plus** besoin de lumière.

La trottinette électrique est équipée d'un capteur de lumière qui détecte le besoin de lumière. La lumière s'allumera automatiquement (mode automatique) si le capteur détecte une lumière extérieure faible.

Par exemple: lorsque le temps est nuageux et le mode automatique est activé, les feux s'allument. Si la lumière extérieure est correcte, le mode automatique détecte la lumière et les feux s'éteignent au bout de 5 secondes.

En mode automatique, l'écran est aussi illuminé, selon la lumière extérieure. Si la trottinette électrique est en mode automatique, vous pouvez passer au mode manuel en appuyant le bouton Start / Stop Lumière.

f. Affichage kilométrique

Lorsque l'écran est allumé, il y a deux modes : total parcouru et voyage. Vous pouvez les changer en appuyant le bouton (S) de **configuration**. Dans le mode **"trip"**, appuyer le bouton (S) configuration pendant 3 secondes et le voyage sera effacé.

g. Frein d'urgence

Si vous avez besoin de freiner urgemment, il est **recommander** d'utiliser le frein à pied.

3. Afficher les configurations de fabrique

Veillez appuyer simultanément le bouton de start / stop et de configuration. Sur l'écran, il y aura un écran secondaire (la figure 1), qui montre les configurations actuelles. Si vous voulez changer le système métrique d'affichage de km/h en miles/h et le système d'affichage température de degrés Celsius en degrés Fahrenheit, alors appuyer le bouton de **configuration** (S) en étant dans ce menu secondaire. Au bout de quelques secondes, l'écran de la trottinette reviendra au menu initial et les configurations seront opérationnelles.



Fig. (1)



- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Indicateur feux allumés 2. Vitesse 3. Batterie 4. Température | <ol style="list-style-type: none"> 5. Afficher la distance totale ou de voyage 6. Total voyage (ODO) ou total de la dernière configuration (TRIP) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OPÉRATION DE DIRECTION

Préparation

1. Choisir un endroit 1. **adéquat** pour pratiquer la trottinette électrique.
2. Déplier la trottinette électrique conformément à la description.
3. Régler le guidon de la trottinette à la hauteur correcte en fonction de votre taille.

Start

1. Appuyer **sur** le bouton d'alimentation pour mettre sous tension.
2. Rester debout avec un pied sur la trottinette électrique et l'autre pied sur la terre.
3. Appuyer doucement **sur** l'accélérateur avec le pouce droit, la trottinette électrique se mettra en marche immédiatement. **Plus** la pression est élevée, plus la vitesse augmentera.

Freinage

1. **Les freins électromagnétiques** – en appuyant avec le pouce de la main gauche, le frein électromagnétique sera activé, ce qui entraînera l'interruption immédiate de l'alimentation électrique de la trottinette et puis son freinage. Plus le levier est actionné, plus la force de freinage **sera élevée**.
2. **Freinage mécanique - E-TWOW** est équipé aussi d'un frein mécanique qui est activé en appuyant avec le pied sur le côté arrière. Celui-ci active également un capteur qui interrompt l'alimentation électrique du moteur.

Pilote automatique

Cette option permet de définir et de maintenir une vitesse constante pour la trottinette électrique **E-TWOW**, sans nécessité de maintenir appuyé l'accélérateur. Cela se fait en appuyant **sur** l'accélérateur et en maintenant une vitesse constante pendant cinq secondes. Ensuite, l'accélérateur peut être libéré et la trottinette continuera de marcher avec la vitesse définie. Vous pouvez désactiver facilement la fonction en appuyant de nouveau **sur** l'accélérateur ou les freins. Le régulateur de vitesse n'est pas implicitement activé, il faut que vous l'activiez après l'achat de la trottinette. La fonction peut être activée ou désactivée **dans** l'unité centrale de contrôle.

Zéro start

Cette fonction a été introduite pour améliorer la sécurité de l'utilisation. Ainsi, la fonction, une fois activée, permet d'accélérer la trottinette seulement après qu'elle ait été d'abord poussée avec le pied et la roue est déjà en marche, ce qui permet d'éviter l'action involontaire de l'accélérateur. La fonction peut être activée ou désactivée de l'unité centrale de contrôle.

Limiter la vitesse

La législation de plusieurs pays impose une limitation de la vitesse. En utilisant cette option, une fois définie une vitesse maximale, la trottinette ne pourra pas

dépasser cette vitesse. Les options de limitation de la vitesse sont de 6km/h, 12 km/h, 20 km/h, 25 km/h. la fonction peut être activée ou désactivée de l'unité centrale de contrôle.

BATTERIE ET CHARGEUR

Chaque trottinette électrique **E-TWOW** est équipée d'une batterie spéciale au lithium-polymère et d'un chargeur intelligent, spécial. Ces accessoires qui accompagnent chaque produit ont un numéro dédié, **veuillez** ne pas utiliser les chargeurs **d'une autre** marque. Si le produit, la batterie ou le chargeur **sont** endommagés à cause d'eux, notre société n'en sera pas tenue pour responsable. En outre, chaque modèle a un type dédié de chargeur, conformément à la description ci-dessous. Veuillez-vous ne pas utiliser un chargeur d'autre modèle !

ECO: 29 V; 2 Ah MASTER: 29 V; 4 Ah BOOSTER: 37,4 V; 3,5 Ah

Batterie

Lors de la première utilisation de la trottinette électrique **E-TWOW**, **veuillez** charger complètement la batterie. Les batteries peuvent être chargées à tout niveau, mais il est **recommandé** de maintenir la batterie chargée au maximum aussi longtemps que possible.

Éviter les déplacements avec une batterie chargée en-dessous de 50%, pour avoir d'énergie pour le voyage de retour.

Attention: Ne pas utiliser les batteries d'autres marques ; elles ne fonctionneront pas avec la trottinette électrique **E-TWOW**.

Charger la batterie tous les trois mois, même si la trottinette électrique ne sera plus utilisée, pour maintenir la batterie opérationnelle et pour prolonger sa vie utile.

L'immersion dans l'eau, les accidents et d'autres facteurs anormaux **endommageraient** la batterie ; ces situations ne sont pas couvertes par la garantie.

Chargeur

La société offre un chargeur dédié qui a une fonction de protection de la charge. Lorsque la batterie est 100% chargée, le chargeur arrêtera automatiquement la charge. La durée de charge est de maximum 3 heures.

L'immersion dans l'eau, les accidents et d'autres facteurs anormaux **endommageraient** la batterie; ces situations ne sont pas couvertes par la garantie.

Comment charger?

Tout d'abord brancher le chargeur sur la prise, ensuite ouvrir le couvercle de protection en caoutchouc et insérer le connecteur du chargeur dans le port de charge.



Remarque: la trottinette est en train d'être chargée lorsque la lumière du chargeur est rouge et la lumière du chargeur devient verte lorsque la batterie est complètement chargée.

MANUTENTION

Lubrification

Graisser mensuellement avec un spray de vaseline à base de silicone, les éléments en marche. Consulter la figure ci-dessous.

Veuillez vérifier mensuellement la trottinette électrique ; vérifier que les vis soient bien serrées.

Avant chaque utilisation, il faut vérifier les éléments de sécurité soit:

- les vis roue avant/arrière bien serrées;
- l'axe de pliage, le bouton de réglage hauteur, le levier de verrouillage du guidon dans les positions d'exploitation;
- les freins, les feux, la lampe de position et arrêt et stop;
- serrer toujours la vis du levier de verrouillage sur la hauteur.



Batterie

Les batteries au lithium-polymère que notre société vous offre peuvent être chargées à moins 500 fois. L'utilisation normale pouvant aller jusqu'à plus de 1.000 fois.

Dépôt et soins

Ne pas exposer la trottinette électrique à la lumière du soleil ou dans des endroits humides trop longtemps. Veuillez stocker dans un endroit chaud et sec, à l'abri du courant et de l'humidité. Gardez à une température constante et d'au moins 15 degrés. Veuillez garder la trottinette sèche et propre.

Pour la nettoyer, utiliser un chiffon humide et un détergent doux.

DÉPANNAGE GÉNÉRAL

Liste de vérification

Si les produits présentent des problèmes, veuillez consulter les méthodes suivantes:

1. Ecran LED noir

Raison : Exposition prolongée au soleil.

Solution : Mettre la trottinette électrique à l'ombre et elle reviendra au normal après un certain temps.

2. Les valeurs affichées sur l'écran ne correspondent pas aux valeurs réelles.

Raison : Les paramètres définis sont incorrects ou ils manquent.

Solution : Veuillez réinitialiser l'écran aux réglages de fabrique.

3. Il n'y a pas d'information sur l'écran digital

Raison : Les contacts de la batterie sont défectueux ou la batterie est déchargée.

Solution : Couper l'alimentation ensuite restarter ; si le problème persiste, contacter le distributeur local.

4. Les freins arrière n'agissent pas électriquement

Raison : Le capteur frein est arrière **est** défectueux ou le câblage électrique **peut être rompu**.

Solution : Vérifier visuellement l'intégrité du capteur et du câblage électrique (à côté de la suspension arrière).

Si vous considérez que le produit ne fonctionne pas normalement, veuillez contacter votre vendeur ou le distributeur local.

ACTIVER LES OPTIONS DE LA TROTTINETTE ELECTRIQUE

Pour les modèles produits avant le 01.06.2017, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

Pour activer le Régulateur de vitesse, suivre les étapes:

- Arrêter la trottinette;
- Appuyer **sur** le levier de frein jusqu'au fond et, en le maintenant appuyé, démarrer la trottinette;
- En appuyant **sur** le levier de frein jusqu'au fond, appuyer l'accélérateur jusqu'au fond 2 fois;
- Libérer les deux leviers ;
- Maintenant le régulateur de vitesse est activé;
- Pour le désactiver, suivre les mêmes étapes.

En suivant les mêmes étapes, vous pouvez configurer plusieurs fonctions, telles que:

- en appuyant **sur** l'accélérateur 2 fois → activer / désactiver régulateur de vitesse
- en appuyant **sur** l'accélérateur 3 fois → activer / désactiver la fonction Kick Start
- en appuyant **sur** l'accélérateur 4 fois → désactiver la fonction limite de vitesse
- en appuyant **sur** l'accélérateur 5 fois → activer la limite **maximale** de la vitesse à 25 km/h
- en appuyant **sur** l'accélérateur 6 fois → activer la limite **maximale** de la vitesse à 20 km/h
- en appuyant **sur** l'accélérateur 7 fois → activer la limite **maximale** de la vitesse à 6 km/h
- en appuyant **sur** l'accélérateur 8 fois → activer la limite **maximale** de la vitesse à 12 km/h

Pour les modèles produits après le 01.06.2017, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

Menu pour les configurations de la limite de vitesse

- a.** Pour programmer la limitation de vitesse:
- Éteindre l'écran
 - Maintenir le bouton poussoir de freinage
 - Allumer l'écran
 - L'écran affiche alors «L1»
- b.** Changer de menu avec le bouton [LUMIÈRE]
- L1- L2 - L3 - L4 - L5
- Pour programmer une nouvelle limitation, pressez [SET]
 - Pour terminer les réglages, relâchez le bouton poussoir de Freinage



L1 = Limite la vitesse à 6 km/h
L2 = Limite la vitesse à 12 km/h
L3 = Limite la vitesse à 20 km/h
L4 = Limite la vitesse à 25 km/h
L5 = Limite la vitesse à 30 km/h

Menu pour les configurations de la trottinette

- a.** Pour programmer une fonction:
- Allumer l'écran
 - Maintenir le bouton poussoir de freinage
 - Pressez [POWER]
 - L'écran affiche alors « P1 »
- b.** Changer de menu avec le bouton [LUMIÈRE]
- P1- P2*- P3**
- Pour programmer une nouvelle fonction, pressez [SET]
 - Pour terminer les réglages, relâchez le bouton poussoir de freinage.

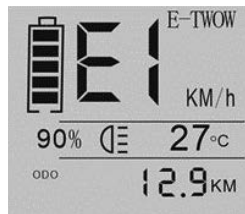


P1 = Zéro Start [ON/OFF]
P2* = Régulateur de vitesse [ON/OFF]
P3** = Zéro accélération [ON/OFF]

- * – Pour arrêter la trottinette, si cette fonction est activée, utilisez le frein à main.
** – Ce réglage annule l'accélérateur et transforme les deux leviers dans des leviers de frein régénératif

ERROR CODE

E1 – Protection surintensité – apparait lorsqu'on accélère et le moteur est empêché de fonctionner. Cette erreur s'effacera après le relâchement de l'accélérateur.
E2 – Erreur de communication – cette erreur s'effacera après le début d'interagir avec la trottinette (par exemple, accélérer ou freiner, selon le cas).
E3 – Erreur surintensité



Mode économie batterie

Cette configuration est activée automatiquement et limite la vitesse maximale de la trottinette à 15 km/h si le niveau de la batterie reste inférieur à 30%.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

| | Élément | S2 ECO | S2 MASTER | S2 BOOSTER |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| Caractéristiques | Dimension complètement étendue | 1020*1160*380 mm | | |
| | Dimension complètement pliée | 970*330*145 mm | | |
| | Poids trottinette | 10,7 Kg | 10,9 Kg | 10,8 Kg |
| Capacité | Charge maximale | 125 Kg | | |
| | Vitesse maximale | 27 km/h | 28 km/h | 30 km/h |
| | Capacité monter des pentes | Pente 15 degré | Pente 20 degré | Pente 25 degré |
| | Autonomie (la batterie complètement chargée) | maximum 30 Km | maximum 40 Km | maximum 35 Km |
| | | Diffère selon le poids, la vitesse, le degré d'inclinaison, la vitesse du vent, les conditions routières, la température et d'autres facteurs | | |
| | Consommation | 6,15 Wh – 7,5 Wh / Km | | |
| (Diffère selon le poids, la vitesse, le degré d'inclinaison, la vitesse du vent, les conditions routières, la température et d'autres facteurs) | | | | |
| Paramètres de la batterie | Type | Batterie lithium-polymère | | |
| | Capacité | 24 V; 6,5 Ah | 24 V; 8,5 Ah | 33 V; 6,5 Ah |
| Paramètres du Moteur | Type moteur | Moteur à courant continu sans balais | | |
| | Puissance maximale | 350 W | 450 W | 500 W |
| Paramètres du chargeur | Tension d'entrée 110 V/220 V | | | |
| | Temps de charge (chargeur) | 3-3,5 heures (2 A) | 2-2,5 heures (4 A) | 1,5-2 heures (3,5 A) |

PATINETE ELÉCTRICO PORTÁTIL



INSTRUCCIONES DE USO BOOSTER/ MASTER/ ECO



CONTENIDO

| | |
|------------------------------------------------------|----|
| AVISO | 46 |
| SEGURIDAD | 47 |
| PARTES PRINCIPALES | 48 |
| ETAPAS DE PLEGADO / DESPLEGADO | 49 |
| Etapas de plegado | 49 |
| Pasos de plegado | 49 |
| Pasos para desplegar | 50 |
| OPERACIÓN | 50 |
| 1. Introducción a los componentes del manillar | 50 |
| 2. Instrucciones de uso | 51 |
| a. Arrancar/parar | 51 |
| b. Control de la velocidad | 51 |
| c. Control de los frenos | 51 |
| d. Claxon | 51 |
| e. Luces LED | 51 |
| f. Mostrar los kilómetros | 51 |
| g. Frenado de emergencia | 51 |
| 3. Mostrar los ajustes de fábrica | 52 |
| OPERACIÓN DE CONDUCCIÓN | 52 |
| Preparación | 52 |
| Arranque | 53 |
| Frenar | 53 |
| Piloto automático | 53 |
| Zero start | 53 |
| Limitación de la velocidad | 53 |
| BATERÍA Y CARGADOR | 54 |
| Batería | 54 |
| Cargador | 54 |
| ¿Cómo cargarlo? | 54 |
| MANTENIMIENTO | 55 |
| Lubricación | 55 |
| Batería | 55 |
| Almacenamiento y cuidados | 55 |
| SOLUCIONAR PROBLEMAS GENERALES | 55 |
| ACTIVAR OPCIONES PATINETE ELÉCTRICO | 56 |
| CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO | 57 |



AVISO

LEER Y SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES Y LAS ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL PARA PODER CONDUCIR **CON** PLENA SEGURIDAD EL PATINETE ELÉCTRICO E-TWOW Y PARA EVITAR LAS LESIONES, LOS ACCIDENTES O LA PÉRDIDA **DE** CONTROL.

Consulte las leyes y los reglamentos locales para comprobar donde y como puede usted utilizar el patinete eléctrico E-TWOW. **Respete** todas las leyes aplicables a los vehículos y a los peatones de su país **o municipio**.

Esta guía incluye las instrucciones básicas para utilizar el patinete eléctrico E-TWOW, pero no puede cubrir todas las situaciones de **lesión** o muerte. LOS USUARIOS DEBEN SER PRUDENTES PARA DETECTAR Y EVITAR LOS RIESGOS Y LOS PELIGROS que se pueden encontrar durante el uso del patinete eléctrico E-TWOW. Al utilizar este patinete eléctrico E-TWOW, se **asumen** los riesgos inherentes **al** uso de este producto.

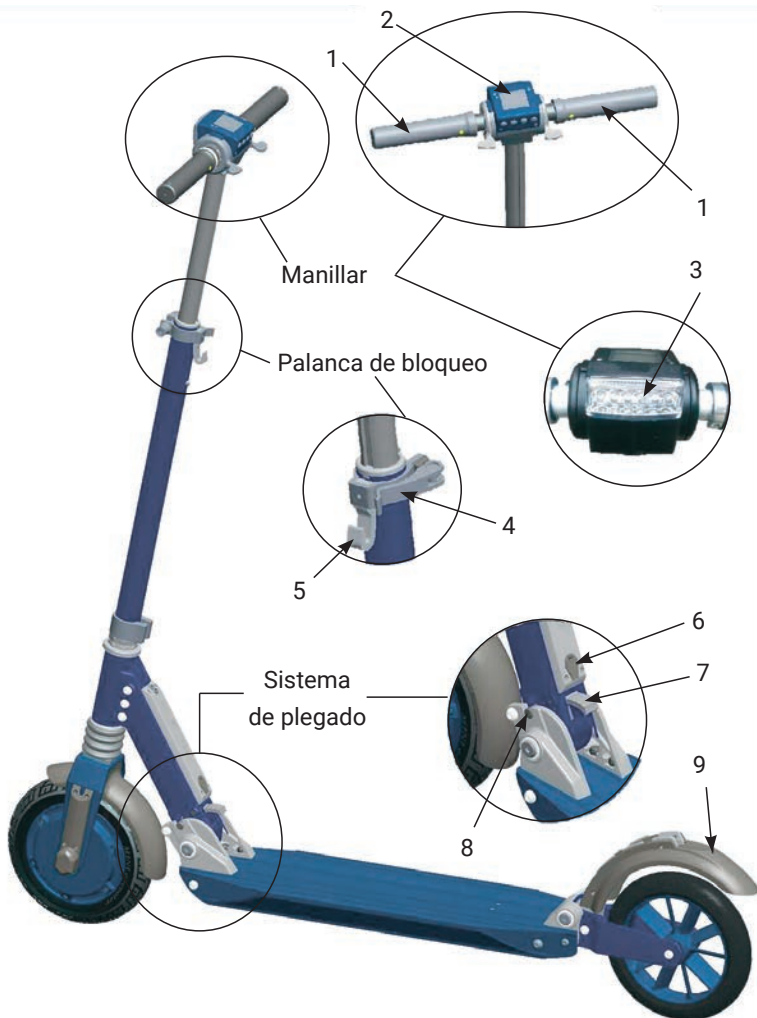
LA IMPRUDENCIA EN EL USO DEL PRODUCTO **Y/O OMISION** LA INEJECUCIÓN DE ESTAS ADVERTENCIAS PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES. USE EL PATINETE ELÉCTRICO CON MUCHO CUIDADO PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.

¡TENGAN SIEMPRE CUIDADO!

SEGURIDAD

1. El producto va destinado a adultos (mayores de 18 años). Por favor no transporte dos adultos al mismo tiempo. Está prohibido el uso de este producto **por** menores.
2. Siempre inspeccione el patinete eléctrico antes de utilizarlo. La inspección y el mantenimiento correcto pueden reducir el riesgo de lesionarse.
3. Por favor, use el casco de seguridad y otros equipos de protección cuando está conduciendo. Utilizar un casco de bicicleta o de monopatín autorizado que quede ajustado, con correa en la barbilla y que proteja la parte posterior de la cabeza. Las leyes locales pueden exigir a los conductores de dichos vehículos con dos ruedas que lleven casco y otros equipos de protección. Nunca conduzca descalzo el patinete eléctrico o en sandalias o zapatos de tacón alto.
4. No conduzca el patinete eléctrico en los carriles o en las carreteras inseguras y no incumpla las normativas legales.
5. Por favor, practique en zonas amplias y conduzca después de haber aprendido las tácticas de uso, no conduzca en los carriles. **No conduzca en los vías públicas sin experiencia.**
6. No haga ningún movimiento peligroso durante el **conducción** y no conduzca con una sola mano. Mantenga sus pies dentro del patinete eléctrico.
7. No intente conducir el patinete eléctrico en las escaleras o zonas irregulares con una altura de más de 3 cm porque puede resbalar, causando lesiones al conductor y/o daños para el patinete eléctrico.
8. La velocidad máxima es de 30 km/h. Para su seguridad, por favor limite la velocidad a 20 km/h. Trate de evitar el uso durante la noche y solamente si es necesario, limite la velocidad a 12 km/h o menos y encienda las luces.
9. No utilice el patinete eléctrico si la temperatura exterior es por debajo de 0°C.
10. Reduzca la velocidad o baje del patinete eléctrico si las condiciones de circulación son inadecuadas.
11. No conduzca el patinete eléctrico en superficies resbaladizas o en hielo.
12. Ajuste el manillar según su altura para garantizar la seguridad.
13. Para evitar daño de las partes eléctricas, por favor no introduzcan el patinete eléctrico en el agua y no lo lave con agua bajo presión.
14. Para su seguridad y para la protección del patinete eléctrico, por favor no conduzca cuando haga mal tiempo (lluvia o nieve).
15. No conduzca el patinete eléctrico **E-TWOW** si ha consumido bebidas alcohólicas.

PARTES PRINCIPALES



1. Manillar
2. Pantalla
3. Luces LED
4. Palanca de bloqueo
5. Gancho plegable

6. Conector de carga batería
7. Palanca para plegar
8. Eje plegar
9. Freno trasero

ETAPAS DE PLEGADO / DESPLEGADO

Etapas de plegado



A – desplegado



B - manillar plegado



C - doblado completamente

Pasos de plegado

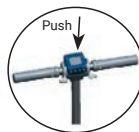
1. Abrir el **palanca de bloqueo**, en dirección de la flecha, como en la figura (a).
2. Pulsar el **botón rojo**, figura (b), apretando al mismo tiempo el manillar, como se muestra en la figura (c) y empujar la **palanca de bloqueo** en la posición de bloqueo.
3. Sujetar el **manillar** con las dos manos pulsando los botones (1) de la figura (d). Tirar los mangos del **manillar** (figura d) y doblar hacia abajo al máximo como en la figura B.
4. Empujar el **manillar** en frente al pulsar la **palanca de plegado**, en la dirección de la flecha de la figura (f).
5. Continuar plegando el patinete eléctrico hasta que el **gancho de plegado** llega a la **apertura** ubicada en **los frenos traseros**, según muestra la figura C anterior.



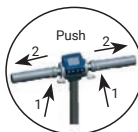
a



b



c



d



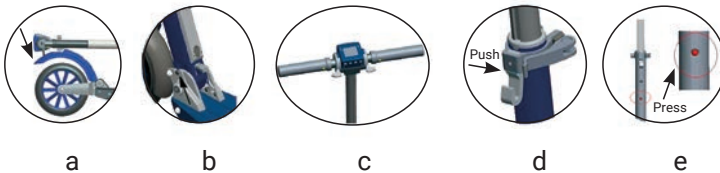
e



f

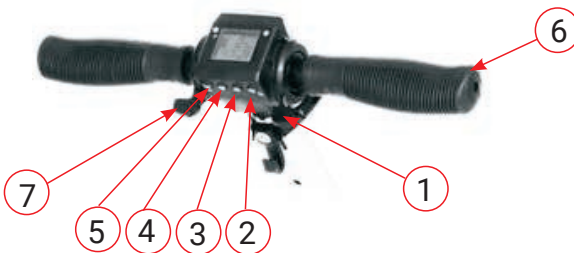
Pasos para desplegar

1. Pulsar el **freno trasero** en la dirección indicada por la flecha de la figura (a), hasta librar el **gancho de plegado** de la apertura ubicada sobre el freno trasero. Luego, elevar el **manillar** hasta que encaje en la posición de trabajo y el eje **de bloqueo** entre completamente en su sitio, como se muestra en la figura (b).
2. Levantar los dos mangos del **manillar** hasta que vuelvan automáticamente a la posición de trabajo, como en la figura (c).
3. Empujar la **palanca de bloqueo** en la dirección de la flecha de la figura (d) y levantar el manillar a la altura deseada. A continuación, pulsar el botón de la figura (e) y colocarlo en uno de los dos agujeros, según la altura del manillar deseada. Apretar la tuerca de la palanca de bloqueo al máximo, y luego cerrar la palanca para la posición de funcionamiento.



OPERACIÓN

1. Introducción a los componentes del manillar



- | | |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Palanca de aceleración | 4. Botón de encender/apagar luces |
| 2. Botón de encendido/apagado el patinete | 5. Botón claxon |
| 3. Botón de ajustes | 6. Puño |
| | 7. Palanca de freno electromagnética |

2. Instrucciones de uso

a. Encendido/Apagado

Pulsar el botón durante **3 segundos** y la pantalla se encenderá indicando que la alimentación esta en uso. Pulsar durante 3 segundos si desea apagarla. Esta se apagará si no la utiliza durante 3 minutos.

b. Control de la velocidad

Pulsar la palanca de aceleración accionada con el pulgar de la mano derecha para controlar la velocidad (1-30 km/h).

c. Control de los frenos

Pulsar la palanca de frenado accionada con el pulgar de la mano izquierda y los frenos electromagnéticos serán accionados. Cuanto más fuerte sea su aprieto, mayor será la fuerza de frenado.

d. Claxon

Con el patinete encendido, al pulsar el botón de claxon, este pitará.

e. Luces LED

En el modo manual: Pulsar el botón Encender/apagar Luces cuando hace falta y la pantalla mostrará que las luces están encendidas. Pulsar otra vez el botón cuando ya no hacen falta las luces.

El patinete eléctrico está equipado con un sensor de luz que detecta la falta de luz. Las luces se encenderán automáticamente (modo automático) si el sensor detecta una luz ambiental baja.

Por ejemplo: cuando está nublado y el modo automático está activado, las luces se encienden. Si la luz del día es correcta, el modo automático detecta la luz y las luces se apagarán en 5 segundos.

En modo automático, la pantalla está también iluminada según la luz ambiental. Si el patinete eléctrico está en modo automático, puede pasar al modo manual pulsando el botón de Encender/Apagar Luces.

f. Mostrar los kilómetros

Cuando la pantalla está encendida, se muestran 2 modos: recorrido total y viaje. Puede cambiarlos pulsando el botón (S) de ajustes. En modo "Trip", pulsar el botón **(S)** durante 3 segundos y el kilometraje será borrado (**puesta a cero**).

g. Frenado de emergencia

Cuando necesite un frenado rápido, le aconsejamos que utilice el freno de pie.

3. Mostrar los ajustes de fábrica

Por favor, pulsar simultáneamente el botón arrancar/parar y de ajuste. En la pantalla aparecerá una segunda pantalla (figura 1), que muestra los ajustes actuales. Si desea cambiar el sistema métrico de km/h en miles/h y el sistema de temperatura de grados Celsius en grados Fahrenheit, entonces pulsar el botón de ajustes (S) mientras este en este menú secundario. En unos segundos, la pantalla del patinete volverá al menú inicial y la configuración estará operativa.



Fig. (1)



1. Indicador luces encendidas
2. Velocidad
3. Batería
4. Temperatura **ambiente**
5. Muestra la distancia total o de trayecto
6. Total trayecto (ODO) o total **desde la última puesta a cero (TRIP)**

OPERACIÓN DE **CONDUCCIÓN**

Preparación

1. Elegir un sitio adecuado para conducir el patinete eléctrico.
2. Desplegar el patinete eléctrico según la descripción.
3. Ajustar el **manillar** a la altura adecuada según su altura.

Arranque

1. Pulsar el botón de alimentación para conectar la alimentación.
2. Estar de pie con un pie sobre el patinete eléctrico y con el otro sobre **el suelo**.
3. Pulsar suavemente la aceleración con el pulgar derecho, el patinete eléctrico se avanzará lentamente en seguida. Colocar el pie que está en el suelo sobre el patinete eléctrico. Con el pulgar derecho pulse el acelerador; cuanto mayor sea la presión, mayor será la velocidad.

Frenar

1. **Frenos electromagnéticos** – si pulsamos con el pulgar izquierdo, el freno electromagnético se activará, lo que cortará inmediatamente el suministro de energía del patinete eléctrico y luego su frenado. Cuanto más duro se presiona la palanca, mayor será la fuerza del frenado.
2. **Frenado mecánico - E-TWOW** está equipado también con frenos mecánicos que se activan al pulsar con el pie el guardabarros trasero. Esto activa un sensor que corta el suministro de energía del motor.

Piloto automático

Esta opción permite configurar y mantener una velocidad constante para el patinete eléctrico **E-TWOW**, sin necesidad de mantener pulsado el acelerador. Esto se hace presionando el acelerador y mantener una velocidad constante durante 5 segundos. Luego, puede librar el acelerador y el patinete seguirá rodando con la velocidad configurada. Asimismo, puede parar fácilmente la función presionando el acelerador o los frenos. La función de “cruise control” no está activada implícitamente, es usted quien debe activarla después de la compra del patinete. La función puede ser activada o desactivada de la unidad central de control.

Zero start

Esta función ha sido introducida para incrementar la seguridad del uso. Una vez activada, la función permite la aceleración del patinete solamente después de que el patinete está al principio empujado suavemente con el pie y la rueda está ya puesta en movimiento, evitando así accionar el acelerador accidentalmente.

Limitación de la velocidad

La legislación de muchos países impone un límite de velocidad. Para utilizar esta opción, una vez establecida una velocidad máxima, el patinete no podrá superar la velocidad configurada. Las opciones de limitación de la velocidad son de 6 km/h, 12 km/h, 20 km/h, 25 km/h. La función puede ser activada o desactivada de la unidad central de control.

BATERÍA Y CARGADOR

Cada patinete eléctrico **E-TWOW** está equipado con una batería especial de litio-polímero y un cargador inteligente, especial. Estos accesorios que acompañan cada producto tienen un número dedicado, por favor no utilice los cargadores de otras marcas. Si el producto, la batería o el cargador son dañados por esta culpa, nuestra compañía no será responsable. Asimismo, cada modelo tiene un tipo dedicado de cargador, como se detalla a continuación. ¡Por favor, no utilice un cargador de otro modelo!

ECO: 29 V; 2 Ah

MASTER: 29 V; 4 Ah

BOOSTER: 7,4 V; 3,5 Ah

Batería

A la primera utilización del patinete eléctrico **E-TWOW**, por favor cargar completamente la batería. Las baterías pueden ser cargadas a cualquier nivel, pero es aconsejable que mantenga mucho más tiempo la batería cargada al máximo.

Evitar conducir con una batería cargada por debajo de 50%, para garantizar que queda energía para el viaje de regreso.

Atención: No utilizar baterías de otras marcas, estas no funcionarían con el patinete eléctrico **E-TWOW**.

Por favor, **cargue** la batería **cada tres meses**, **si no va utilizar el patinete eléctrico, para mantener la batería funcional y prolongar su vida útil.**

La inmersión en agua, **choques, calor excesivo y otros factores anormales dañarán la batería; en este caso la garantía no lo cubrirá.**

Cargador

La compañía ofrece un cargador dedicado que tiene una función de protección durante la carga, cuando la batería está 100% cargada, el cargador se detendrá automáticamente. La duración de carga es de máximo 3 horas.

La inmersión en agua, los choques y otros factores anormales dañarán el cargador; en este caso la garantía no lo cubrirá.

¿Cómo cargarlo?

Primero, enchufar el cargador a la red eléctrica, luego abre la tapa protectora de caucho y introduce el cargador en el orificio de carga. Aviso: el patinete se está cargando cuando la luz del cargador está en rojo; la luz del cargador es verde cuando la batería está completamente cargada.



MANTENIMIENTO

Lubricación

Cada mes lubricar con un pulverizador de vaselina a base de silicona los elementos móviles. Ver figura detallada a continuación.

Por favor, comprobar cada mes el patinete eléctrico para que los tornillos no estén sueltos.



Antes de cada uso, debe comprobar los elementos de seguridad:

- los tornillos de la rueda delantera/trasera están bien apretados;
- el eje de plegado, el botón de ajuste altura, la palanca de bloqueo del manillar están en posición de servicio;
- los frenos, las luces, la lampara de posición y de freno funcionan.
- apretar siempre al máximo el tornillo de la palanca de bloqueo de altura

Batería

Las baterías de litio-polímero proporcionados por nuestra empresa pueden ser recargadas al menos 500 veces, su uso normal pudiendo llegar a más de 1.000 veces.

Almacenamiento y cuidados

No exponer el patinete eléctrico al sol o en sitios húmedos durante mucho tiempo. Por favor, guardar el patinete eléctrico limpio y seco. Por favor, guardar el patinete en un sitio seco y cálido, lejos del viento y la humedad, donde la temperatura este constante y al menos de 15 grados. Por favor, mantener su patinete limpio y seco. Para limpiarlo, utilice un paño húmedo y un detergente suave.

SOLUCIONAR PROBLEMAS GENERALES

Listado de verificación

Si los productos tienen problemas, por favor consulte los siguientes métodos:

1. Pantalla LED es de color negro

Motivo: Exposición prolongada al sol.

Solución: colocar el patinete eléctrico a la sombra y la pantalla volverá a la normalidad después de un tiempo.

2. Los valores de la pantalla no cuadran con los valores reales.

Motivo: Los parámetros están configurados incorrectamente o faltan.

Solución: Por favor, restablecer la pantalla a la configuración de fábrica.

3. No hay información en la pantalla digital

Motivo: Los contactos de la batería están defectuosos o la batería esta descargada.

Solución: Cortar la alimentación y luego volver a activarla; si el problema persiste, póngase en contacto con el distribuidor local.

4. El freno trasero no acciona eléctricamente

Motivo: El sensor freno trasero defectuoso o cableado eléctrico interrumpido.

Solución: Comprobar visualmente la integridad del sensor y del cableado eléctrico (se encuentra al lado de la suspensión trasera).

Si considera que el producto no funciona normal, por favor póngase en contacto con el vendedor o el distribuidor local.

ACTIVAR OPCIONES PATINETE ELÉCTRICO

Para los modelos fabricados antes del 01.06.2017, por favor siga las instrucciones detalladas a continuación.

Para activar la función de Cruise control, seguir los pasos:

- Parar el patinete
- Pulsar la palanca de frenado hasta abajo y mantenerla pulsada, parar el patinete.
- Con la palanca de frenado pulsada hasta abajo, presionar el acelerador hasta abajo 2 veces.
- Liberar las dos palancas.
- Ahora esta activada la función de cruise control.
- Para desactivarla seguir los mismos pasos.

Si siguiendo los mismos pasos, puede seleccionar más funciones, como por ejemplo:

- si presiona el acelerador 2 veces -> activar/ desactivar la función cruise control
- si presiona el acelerador 3 veces -> activar/ desactivar la función kick start
- si presiona el acelerador 4 veces -> desactivar la función limitación de velocidad
- si presiona el acelerador 5 veces -> activar limitación máxima de velocidad a 25 km/h
- si presiona el acelerador 6 veces -> activar limitación máxima de velocidad a 20 km/h
- si presiona el acelerador 7 veces -> activar limitación máxima de velocidad a 6 km/h
- si presiona el acelerador 8 veces -> activar limitación máxima de velocidad a 12 km/h.

Para los modelos fabricados después del 01.06.2017, por favor siga las instrucciones detalladas a continuación.

Menú para la configuración del límite de velocidad

- a. Para activar la función de limitación de velocidad:
 - Parar el patinete
 - Pulsar la palanca de freno hasta abajo y mantenerla Pulsada
 - Arrancar el patinete - La pantalla mostrará „L1”
- b. Para elegir otra configuración del límite de velocidad pulsar el botón [LIGHT]
 - L1-L2-L3-L4-L5



- Para guardar la opción elegida, pulsar el botón [SET]
- Para guardar y finalizar las configuraciones, librar la palanca de freno.

L1 = Limitación velocidad máxima a 6 km/h
 L2 = Limitación velocidad máxima a 12 km/h
 L3 = Limitación velocidad máxima a 20 km/h
 L4 = Limitación velocidad máxima a 25 km/h
 L5 = Limitación velocidad máxima a 30 km/h

Menú para la configuración del patinete

- a. Para elegir una de las 3 configuraciones:
 - Arrancar el patinete
 - Pulsar la palanca de freno hasta abajo y mantenerla pulsada
 - Pulsar el botón [POWER]
 La pantalla mostrará: „P1”



- a. Para elegir una de las configuraciones pulsar el botón [LIGHT] P1- P2*- P3**
 - Para guardar la opción elegida, pulsar el botón [SET]
 - Para guardar y finalizar las configuraciones, librar la palanca de freno.

P1 = Zero Start [ON/OFF]
 P2* = Piloto automático [ON/OFF]
 P3** = Zero Aceleración [ON/OFF]

* – Para parar el patinete, en caso de ser activada esta función, utiliza el freno de mano.

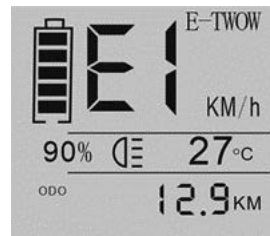
** – Esta configuración cancela la aceleración y transforma las dos palancas de freno regenerativo

ERROR CODE

E1 – Protección contra la sobretensión – aparece cuando estamos acelerando y el motor tiene un impedimento que no le deja funcionar. Este error se borrará después de soltar el acelerador.

E2 – Error de comunicación – este error se borrará después del inicio de la interacción con el patinete (por ejemplo, acelerar o frenar, según el caso).

E3 – Error de sobretensión



MOD DE AHORRAR BATERÍA

Esta configuración se activa automáticamente y limita la velocidad máxima del patinete a 15 km/h, si el nivel de la batería llega por debajo de 30%.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

| | Elemento | S2 ECO | S2 MASTER | S2 BOOSTER |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Especificaciones | Dimensión extendida completamente | 1020*1160*380 mm | | |
| | Dimensión completamente doblada | 970*330*145 mm | | |
| | Peso patinete eléctrico | 10,7 Kg | 10,9 Kg | 10,8 Kg |
| Capacidad | Carga máxima | 125 Kg | | |
| | Velocidad máxima | 27 km/h | 28 km/h | 30 km/h |
| | Capacidad subida pendientes | Pendiente 15 grados | Pendiente 20 grados | Pendiente 25 grados |
| | Autonomía (con la batería completamente cargada) | 30 Km | 40 Km | 35 Km |
| | | (depende del peso, la velocidad, el grado de inclinación, la velocidad del viento, las condiciones de la carretera, temperatura y otros factores) | | |
| | Consumo | 6,15 Wh – 7,5 Wh / Km | | |
| (depende del peso, la velocidad, el grado de inclinación, la velocidad del viento, las condiciones de la carretera, temperatura y otros factores) | | | | |
| Parámetros Batería | Tipo | Batería litio-polímero | | |
| | Capacidad | 24 V; 6,5 Ah | 24 V; 8,5 Ah | 33 V; 6,5 Ah |
| Parámetros motor | Tipo motor | Motor de corriente continua sin escobillas | | |
| | Potencia máxima | 350 W | 450 W | 500 W |
| Parámetros cargador | Tensión de entrada 110V/220V | | | |
| | Tiempo de carga (cargador) | 3-3,5 horas (2 A) | 2-2,5 horas (4 A) | 1,5-2 horas (3,5 A) |

TRAGBARE ELEKTROROLLER



DEUTSCH

HANDBUCH
BOOSTER/ MASTER/ ECO



INHALT

| | |
|---------------------------------------------------|----|
| WARNUNG | 60 |
| SICHERHEIT | 61 |
| HAUPTTEILE..... | 62 |
| FALTUNG-/ENTFALTUNGSTUFEN | 63 |
| Faltungstufen..... | 63 |
| Faltungsschritte..... | 63 |
| Entfaltungsschritte..... | 64 |
| BEDIENUNG | 64 |
| 1. Einführung in die Komponenten des Lenkers..... | 64 |
| 2. Betriebseinleitung..... | 65 |
| a. Start/Stop..... | 65 |
| b. Geschwindigkeitskontrolle..... | 65 |
| c. Bremskontrolle..... | 65 |
| d. Horn..... | 65 |
| e. LED-Scheinwerfer..... | 65 |
| f. Anzeige des Drehzahlmessers..... | 65 |
| g. Notfallbremsung..... | 65 |
| 3. Anzeige der Werkseinstellungen | 66 |
| FAHRBETRIEB | 66 |
| Vorbereitung | 66 |
| Start 67 | |
| Bremsung..... | 67 |
| Autopilot..... | 67 |
| Nullstart..... | 67 |
| Geschwindigkeitsbegrenzung..... | 67 |
| BATTERIE UND LADEGERÄT | 68 |
| Batterie | 68 |
| Ladegerät | 68 |
| Wie zu laden?..... | 68 |
| WARTUNG..... | 69 |
| Schmierung..... | 69 |
| Batterie | 69 |
| Lagerung und Pflege | 69 |
| ALLGEMEINE FEHLERBEHEBUNG | 70 |
| AKTIVIERUNG DER OPTIONEN DE ELEKTROROLLERS | 70 |
| PRODUKTSPEZIFIKATIONEN | 72 |



WARNUNG

LESEN UND FOLGEN ALLE ANWEISUNGEN UND WARNUNGEN IN DIESEM HANDBUCH, UM DEN E-TWOW ELEKTOROLLER IN SICHERHEIT ZU FAHREN UND VERLETZUNGEN, KOLLISION ODER VERLUST DER KONTROLLE ZU VERMEIDEN.

Überprüfen Sie die lokalen Gesetze und Vorschriften, um zu sehen, wo und wie Sie den E-TWOW Elektroroller gesetzlich verwenden können. Befolgen Sie alle Gesetze Ihres Landes für Fahrzeuge und Fußgänger.

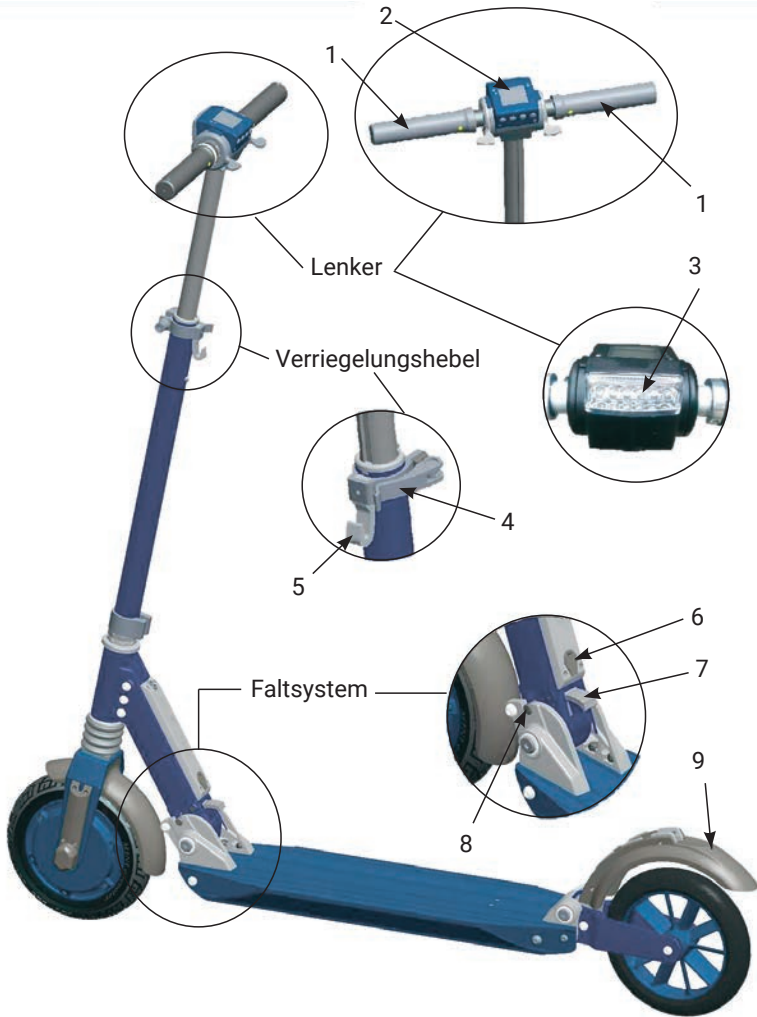
Dieses Handbuch enthält grundlegende Hinweise für die Verwendung von E-TWOW Elektroroller, aber kann nicht alle hypothetischen Verletzungssituationen abdecken. **NUTZER SOLLTEN VORSICHT ZEIGEN, UM RISIKEN UND GEFAHREN**, die während der Verwendung des E-TWOW Fahrzeugs auftreten können, **ZU ERKENNEN UND ZU VERMEIDEN**. Durch Verwendung des E-TWOW Elektrorollers werden Sie die Risiken bei der Verwendung dieses Produkts übernehmen.

UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG DES PRODUKTES UND NICHT-EINHALTUNG DIESER WARNUNGEN KÖNNEN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN. VERWENDEN SIE DEN ELEKTOROLLER MIT ANGEMESSENER UND BEGRÜNDETER AUFMERKSAMKEIT FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB.

SEIEN SIE IMMER VORSICHTIG! SICHERHEIT

1. Das Produkt ist für Erwachsene (über 18 Jahre) bestimmt. Bitte tragen Sie nicht zwei Erwachsene in der gleichen Zeit. Minderjährigen wird es nicht erlaubt, dieses Produkt zu verwenden.
2. Überprüfen Sie grundsätzlich den Elektroroller vor Einsatz. Inspektion und ordnungsgemäße Wartung können die Verletzungsgefahr reduzieren.
3. Bitte tragen Sie Schutzhelm und andere Schutzausrüstung, wenn sie fahren. Verwenden Sie ein zugelassenes Fahrrad- oder Skateboard-Helm, dass Ihnen gut anpasst, mit Kinnriemen und das die Rückseite des Kopfes schützt. Lokale Gesetze können Fahrer von zweirädrigen Fahrzeugen erfordern, einen Helm und andere Schutzausrüstung zu tragen. Fahren Sie den Elektroroller nie barfuß, mit Fingerbereich geschnittenen Schuhen oder mit hohen Absätze.
4. Fahren Sie nicht den Elektroroller auf unsicheren Fahrspuren oder Straßen und verstoßen Sie nicht die örtlichen Vorschriften.
5. Üben Sie in großen Bereichen und fahren nach dem Sie die Gebrauchtaktik gelernt haben.
6. Machen Sie keine gefährliche Bewegung während Fahren und fahren Sie nicht mit einer Hand. Halten Sie Ihre Füße auf die Plattform des Rollers.
7. Versuchen Sie nicht, Elektroroller auf Treppen oder unebenen Flächen über 3 cm zu fahren, weil es fallen kann, und Kopfverletzungen und/oder Schäden an Elektroroller verursacht werden können.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Zu Ihrer eigenen Sicherheit bitte Geschwindigkeit auf 20 km/h begrenzen. Versuchen Sie den Einsatz bei Nacht zu vermeiden und, falls erforderlich, begrenzen Sie die Geschwindigkeit auf 12 km/h oder weniger und schalten Sie die Scheinwerfer.
9. Die Verwendung des Elektrorollers auf einer Umgebungstemperatur von weniger als 0°C wird nicht empfohlen.
10. Verlangsamen Sie oder steigen Sie den Elektroroller, wenn Straßenverhältnisse ungeeignet werden.
11. Fahren Sie den Elektroroller nicht auf rutschigem Untergrund oder auf Eis.
12. Stellen Sie den Lenker angepasst an Ihrer Höhe, um Sicherheit zu gewährleisten.
13. Um Schäden an elektrischen Teile des Fahrzeugs zu verhindern, führen Sie bitte nicht den Elektroroller in Wasser ein oder waschen Sie es nicht mit Wasser unter Druck.
14. Für Ihre Sicherheit und Schutz des Elektrorollers, fahren Sie es bitte nicht, wenn es das Wetter es nicht ermöglicht (Regen oder Schnee).
15. Fahren Sie den **E-TWOW** Elektroroller nicht, wenn Sie Alkohol getrunken haben.

HAUPTTEILE



- 1. Lenker
- 2. Bildschirm
- 3. LED-Scheinwerfer
- 4. Verriegelungshebel
- 5. Falthaken

- 6. Batterie-ladestecker
- 7. Falthebel
- 8. Faltspindel
- 9. Hinterradbremse

FALTUNG-/ENTFALTUNGSTUFEN

Faltungstufen



A – entfaltet



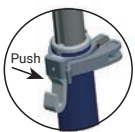
B - gefalteter Lenker



C - vollgefaltet

Faltungsschritte

1. Öffnen Sie der **Verriegelungshebel** in der Richtung des Pfeils, wie in Figur (a).
2. Drücken Sie die **rote Taste**, wie in Figur (b), und drücken gleichzeitig die Lenker, wie in Figur (c) und drücken den **Verriegelungshebel** in die verriegelte Stellung.
3. Halten Sie den **Lenker** mit beiden Händen, drücken Sie die Tasten (1) in der Figur (d). Ziehen Sie die Handgriffe des Lenker, Figur (d) und falten Sie nach unten zu einem Maximum, wie in Figur B.
4. Drücken Sie den **Lenker** nach vorne wenn Sie den **Falthebel** drücken, in der Richtung des Pfeils in der Figur (f).
5. Gehen Sie mit dem Falten des Elektrorollers, bis der **Falthaken** die **Öffnung** an der **hinteren Bremse** erreicht, wie in der obigen **Figur C**.



a



b



c



d



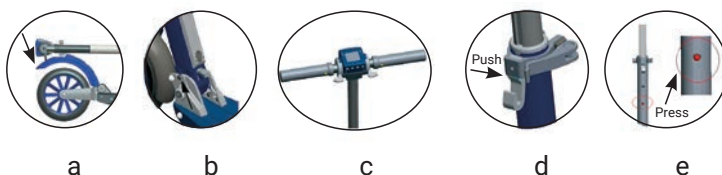
e



f

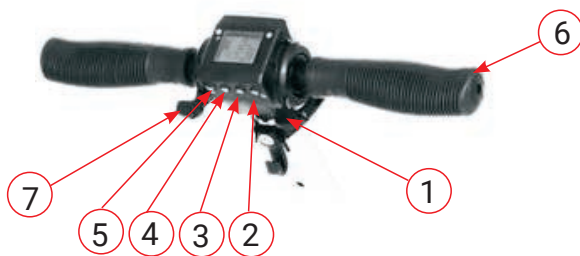
Entfaltungsschritte

1. Drücken der **Hinterradbremse** in der Richtung des Pfeils in der Figur (a), zur Freigabe der **Falthaken** in der Öffnung an der hinteren Bremse. Dann heben Sie den **Lenker**, bis es einrastet und **Verriegelungswelle** in seinem Platz fällt, wie in Figur (b).
2. Heben Sie die beiden Griffe des **Lenkers**, bis sie automatisch in die Arbeitsposition zurückkehren, Figur (c).
3. Drücken Sie den **Verriegelungshebel** in Pfeilrichtung in der Figur (d) und heben Sie den Lenker in der gewünschten Höhe. Drücken Sie nun die Taste in der Figur (en) und sichern Sie es in eine von zwei Löcher fallen, in der gewünschten Lenkerhöhe. Ziehen Sie den Verriegelungshebel nach oben, und dann schließen Sie den Hebel in die Laufposition.



BEDIENUNG

1. Einführung in die Komponenten des Lenkers



- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Gashebel | 5. Horn-Knopf |
| 2. Start/Stop Knopf | 6. Lenker |
| 3. Einstellungsknopf | 7. Elektromagnetische Bremshebel |
| 4. Leuchte Start/Stop Knopf | |

2. Betriebseinleitung

a. Start/Stop

Drücken Sie den Knopf für 3 Sek. und der Bildschirm leuchtet auf, was darauf hindeutet, dass das Gerät eingeschaltet ist. Drücken Sie für 3 Sekunden, wenn Sie aufhören wollen. Er stoppt, wenn Sie es nicht für 3 Minuten verwenden.

b. Geschwindigkeitskontrolle

Drücken Sie den Gashebel mit dem Daumen der rechten Hand, um die Geschwindigkeit zu steuern (1-30kmh).

c. Bremskontrolle

Drücken Sie den Bremshebel mit dem Daumen der linken Hand und Bremsen werden angewandt. Je stärker Sie drücken, desto größer ist die Bremskraft.

d. Horn

Schalten Sie das Gerät auf, und dann, wenn Sie die Hupe-Taste drücken, wird es hupen.

e. LED-Scheinwerfer

Im manuellen Modus: Drücken Sie den Leuchte Start/Stop Knopf, wenn nötig, und der Bildschirm wird zeigen, dass das Licht eingeschaltet ist. Drücken Sie die Taste erneut, wenn Sie Licht nicht brauchen.

Elektroroller wird mit einem Lichtsensor ausgestattet, die Licht-Notwendigkeit erkennt. Das Licht wird automatisch aufleuchten (automatisch), wenn der Sensor geringes Umgebungslicht detektiert.

Zum Beispiel: wenn das Wetter trüb ist und Automatikmodus eingeschaltet ist, schaltet sich das Licht an. Wenn Tageslicht richtig ist, erkennt Automatikmodus das Licht und schaltet Scheinwerfer nach 5 Sekunden aus.

Im Automatikmodus wird der Bildschirm auch durch Umgebungslicht beleuchtet.

Wenn Elektroroller im Automatikmodus läuft, können Sie in dem manuellen Modus wechseln, indem Sie den Leuchte Start/Stop Knopf drücken.

f. Anzeige des Drehzahlmessers

Wenn der Bildschirm eingeschaltet ist, werden 2 Möglichkeiten gezeigt: Gesamtstrecke und Reisen. Sie können sie ändern, indem Sie die Taste (S) Einstellungen drücken. In „Reise“, drücken Sie (die Taste (S) Einstellungen für 3 Sekunden und die Reise wird gelöscht.

g. Notfallbremsung

Wenn eine schnelle Bremsung notwendig ist, verwenden Sie die Fußbremse.

3. Anzeige der Werkseinstellungen

Bitte drücken Sie gleichzeitig den Start/Stopp- und Setup-Taste. Auf dem Bildschirm erscheint ein Seitenbild (Abb. 1), die aktuellen Einstellungen zeigt. Wenn Sie die metrische Anzeige von km/h in Meile/h und Temperatur-Anzeigesystem von Grad Celsius in Grad Fahrenheit ändern möchten, drücken Sie dann die Setup-Taste (S), während Sie in diesem Seitenmenü sich befinden. Nach einigen Sekunden kehrt der Bildschirm des Rollers zum Anfangsmenü zurück und die Einstellungen werden in Betrieb sein.



Abb. 1)



1. Anzeiger des beleuchteten Scheinwerfer
2. Geschwindigkeit
3. Batterie
4. Temperatur
5. Zeigt die gesamte Strecke oder Reise
6. Gesamtweg (ODO) oder Gesamt nach dem letzten Reset (TRIP)

FAHRBETRIEB

Vorbereitung

1. Wählen Sie einen geeigneten Platz zum Antrieb von Elektrorollern.
2. Entfalten Sie den Elektroroller, wie beschrieben.
3. Stellen Sie den Lenker in der richtigen Höhe je nach Ihrer Höhe.

Start

1. Drücken Sie die Schaltungstaste, um das Gerät einzuschalten.
2. Stehen Sie auf dem Elektroroller mit einem Fuß und mit dem anderen Fuß auf dem Boden.
3. Drücken Sie leicht das Gashebel mit dem rechten Daumen, Elektroroller bewegt sich sofort langsam vorwärts. Stellen Sie Ihren Fuß von dem Boden auf dem Elektroroller. Mit dem Daumen der rechten Hand drücken Sie das Gashebel; Je höher der Druck, desto mehr steigt die Geschwindigkeit.

Bremung

1. **Elektromagnetische Bremsung** – wenn wir mit dem Daumen der linken Hand drücken, wird die elektromagnetische Bremsung aktiviert, was zur sofortigen Unterbrechung der Zufuhr von Elektroroller und dann zur Bremsung führen wird. Je härter der Hebel gedrückt wird, desto höher wird die Bremskraft sein.
2. **Mechanische Bremsung - E-TWOW** ist auch mit einer mechanischen Bremse ausgestattet, die durch Drücken mit dem Fuß auf dem Heckflügel betätigt wird. Dies aktiviert einen Sensor, der die Stromzufuhr zum Motor unterbricht.

Autopilot

Diese Option ermöglicht es Ihnen, eine konstante Geschwindigkeit für E-TWOW Elektroroller einzustellen und zu halten, ohne dass das Gashebel gedrückt zu halten. Dies wird durch Drücken des Gashebels und die Haltung einer konstanten Geschwindigkeit für 5 Sekunden erfolgt. Dann kann die Drosselklappe freigegeben werden und der Roller wird weiterhin mit der eingestellten Geschwindigkeit gehen. Sie können ganz einfach ausschalten durch ein erneutes Drücken des Gas- oder Bremshebels. Tempomat-Funktion wird nicht standardmäßig aktiviert, Sie müssen es nach dem Kauf des Rollers aktivieren. Die Funktion kann von der zentralen Steuereinheit aktiviert bzw. deaktiviert werden.

Nullstart

Diese Funktion wurde eingeführt, um die Betriebssicherheit zu erhöhen. Somit einmal aktiviert, kann Roller beschleunigt werden, kurz nach den Rollern zunächst leicht mit dem Fuß gedrückt wird und das Rad bereits in Bewegung gesetzt wird, somit die versehentliche Beschleunigung vermieden wird. Die Funktion kann von der zentralen Steuereinheit aktiviert oder deaktiviert werden.

Geschwindigkeitbegrenzung

Die Gesetzgebung vieler Länder hängen eine Begrenzung der Geschwindigkeit an. Durch diese Option, einmal eine Höchstgeschwindigkeit gesetzt wird, kann der Roller die so eingestellten Geschwindigkeit nicht überschreiten. Die Wahl der Geschwindigkeitbegrenzung ist 6 km/h, 12 km/h, 20 km/h, 25 km/h. Die Funktion kann von der zentralen Steuereinheit aktiviert oder deaktiviert werden.

BATTERIE UND LADEGERÄT

Jede **E-TWOW** Elektroroller wird mit einem speziellen Lithium-Polymer-Akku und speziellen Smart-Ladegerät ausgestattet. Diese Zubehörteile, die mit jedem Produkt kommen, haben eine spezielle Nummer, benutzen Sie bitte nicht Ladegeräte von anderen Marken. Wenn das Produkt, die Batterie oder das Ladegerät von Ihnen beschädigt werden, wird unser Unternehmen nicht verantwortlich. Außerdem verfügt jeder Modelltyp über einen speziellen Ladegerät, wie nachfolgend beschrieben. Bitte benutzen Sie nicht ein Rad von einem anderen Modell!

ECO: 29 V; 2 Ah

MASTER: 29 V; 4 Ah

BOOSTER: 37,4 V; 3,5 Ah

Batterie

Zum ersten Einsatz von **E-TWOW** Elektroroller, laden Sie bitte die Batterie vollständig. Die Batterien können auf jeder Stufe geladen werden, aber es ist ratsam, die Batterien auf Maximum aufgeladen zu halten.

Vermeiden Sie die Reisen mit einer unter 50% geladenen Batterie, um Energie für die Rückfahrt zu gewährleisten.

Achtung: Verwenden Sie keine Batterien von anderen Marken, diese werden mit E-TWOW Elektroroller nicht arbeiten.

Bitte laden Sie die Batterie alle drei Monate, auch wenn Sie Elektroroller nicht mehr verwenden, um die Batterie funktionell zu halten und seine Lebensdauer zu verlängern.

Wassertauchen, Abstürzen und anderen abnormen Faktoren, die zur Beschädigung der Batterie führen werden, werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Ladegerät

Das Unternehmen bietet ein spezielles Ladegerät, das eine Schutzfunktion hat, wenn die Batterie 100% geladen ist, wird das Ladegerät automatisch stoppen. Die Ladezeit ist innerhalb von 3 Stunden.

Wassertauchen, Abstürzen und anderen abnormen Faktoren, die zur Beschädigung des Ladegerätes führen werden, werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Wie zu laden?

Öffnen Sie zuerst die Gummikappe und legen Sie den Ladestecker in den Ladeanschluss, dann verbinden Sie das Ladegerät an das Stromnetz. **TREBUJA TEXTUL DE LA BOOSTER????**

Hinweis: Roller ladet auf, wenn die Ampel des Ladegerätes rot ist und die Ampel des Ladegerätes leuchtet grün, wenn die Batterie vollständig geladen ist.



WARTUNG

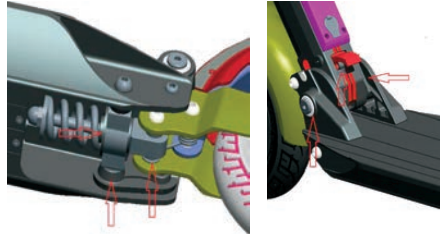
Schmierung

Schmieren Sie die beweglichen Teile monatlich mit Silikonfett spray, siehe das Bild von unten.

Bitte überprüfen Sie den Elektroroller monatlich, wenn die Schrauben locker sind.

- Vor jedem Gebrauch müssen Sie sicherstellen, dass die Sicherheitsteile:

- Vorderrad-/Hinterrad-Schrauben festziehen;
- Faltachse, Höheneinstelltaste, Verriegelungshebel des Lenkers in Betriebspositionen sind;
- Bremsen, Scheinwerfer, Rückleuchten und Bremslicht funktionieren.
- Ziehen Sie immer, so weit wie möglich, die Schraube des Verriegelungshebels in der Höhe fest.



Batterie

Lithium-Polymer-Batterien, die von unserer Firma angeboten werden, können mindestens 500-mal wieder aufgeladen werden und der normale Gebrauch kann mehr als 1.000 Mal erreichen.

Lagerung und Pflege

Lasse Sie der Elektroroller nicht zu lange in dem Sonnenlicht oder in der Nässe. Halten Sie bitte den Elektroroller sauber und trocken. Bitte speichern Sie den Elektroroller in einem warmen, trockenen Ort, fern von Feuchtigkeit Strom und wo die Temperatur konstant und von mindestens 15 Grad ist. Bitte halten Sie Ihren Roller sauber und trocken.

Um es zu saubern, verwenden Sie einen feuchten Tuch und ein mildes Reinigungsmittel.

ALLGEMEINE FEHLERBEHEBUNG

Kontroll-Liste

Wenn die Produkte Probleme haben, beachten Sie bitte die folgenden Methoden:

1. LED-Bildschirm schwarz ist

Grund: Bei sehr intensiver Nutzung in der Sonne.

Lösung: Setzen Sie den Elektroroller im Schatten und es wird zum Normalen nach einer Weile zurückkehren.

2. Werte auf dem Bildschirm entsprechen den tatsächlichen Werten nicht.

Grund: Die Parameter sind falsch eingestellt oder fehlen.

Lösung: Setzen Sie die Anzeige auf die Werkseinstellungen.

3. Keine Informationen auf Digitalanzeige

Grund: Die Batteriekontakte sind defekt oder die Batterie entladen ist.

Lösung: Schalten Sie das Gerät aus und dann wieder zurück; Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

4. Elektrische hintere Bremse funktioniert nicht

Grund: Der hintere Bremssensor ist defekt oder elektrische Verkabelung ist gebrochen

Lösung: Überprüfen Sie die visuelle Integrität des Sensors und der elektrischen Verkabelung. (neben der hinteren Aufhängung)

Wenn Sie das Gefühl haben, dass das Produkt nicht normal funktioniert, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Distributor.

AKTIVIERUNG DER OPTIONEN DE ELEKTROROLLERS

Für Modelle vor 01.06.2017, folgen Sie bitte den Anweisungen von unten.

Um das Tempomat zu aktivieren, gehen Sie folgendermaßen vor:

- Stoppen Sie den Roller;
- Drücken Sie das Bremshebel nach unten und während Sie es gedrückt halten, starten Sie den Roller;
- Mit dem Bremshebel nach unten gedrückt, drücken Sie das Gashebel vollständig nach unten 2 Mal;
- Lassen Sie beiden Hebel los;
- Nun ist es das Tempomat aktiviert;
- Um zu deaktivieren, folgen Sie die gleichen Schritte.

Nach denselben Schritten können Sie verschiedene Funktionen einstellen, wie folgt:

- Wenn Sie das Gashebel 2 mal drücken -> Tempomat Funktion Aktivierung/ Deaktivierung
- Wenn Sie das Gashebel 3 mal drücken -> Kick Start Funktion Aktivierung/ Deaktivierung
- Wenn Sie das Gashebel 4 mal drücken -> Deaktivierung der Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion
- Wenn Sie das Gashebel 5 mal drücken -> Aktivierung der Höchstgeschwindigkeit auf 25 km/h
- Wenn Sie das Gashebel 6 mal drücken -> Aktivierung der Höchstgeschwindigkeit auf 20 km/h
- Wenn Sie das Gashebel 7 mal drücken -> Aktivierung der Höchstgeschwindigkeit auf 16 km/h
- Wenn Sie das Gashebel 8 mal drücken -> Aktivierung der Höchstgeschwindigkeit auf 12 km/h.

Für die nach 01.06.2017 erzeugten Modelle, folgen Sie bitte den Anweisungen von unten.

Einstellungsmenü zur Geschwindigkeitsbegrenzung

e. Um die Funktion Geschwindigkeitsbegrenzung zu aktivieren:

- Halten Sie den Roller an
- Drücken Sie den Bremshebel bis unten und halten ihn gedrückt.
- Starten Sie den Roller „L1“ erscheint auf den Bildschirm

f. Für die Wahl einer anderen Einstellung der

Geschwindigkeitsbegrenzung, drücken Sie den Knopf

[LIGHT] L1- L2 - L3 - L4 - L5

- Für die Speicherung der Option, drücken Sie den Knopf [SET]
- Um die Einstellungen zu speichern und abzuschließen, stellen Sie den Bremshebel frei.



L1=Geschwindigkeitsbegrenzung 6 km/h
L2=Geschwindigkeitsbegrenzung 12 km/h
L3=Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h
L4=Geschwindigkeitsbegrenzung 25 km/h
L5=Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

Einstellungsmenü für den Roller

a. Für die Wahl einer von den 3 Einstellungen:

- Starten Sie den Roller
- Drücken Sie den Bremshebel bis unten und halten ihn gedrückt
- Drücken Sie den Knopf [POWER] „P1“ erscheint auf den Bildschirm.

b. Für die Wahl einer der Einstellungen drücken Sie den Knopf [LIGHT] P1-P2*-P3**

Für die Speicherung der Option, drücken Sie den Knopf [SET]

Um die Einstellungen zu speichern und abzuschließen, stellen Sie den Bremshebel frei.

* – Um den Roller zu stoppen, im Falle diese Funktion aktiviert ist, benutzen Sie die Handbremse

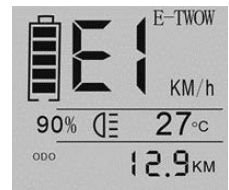
** – Diese Einstellung annulliert die Beschleunigung und wandelt die beiden Hebel in Hebel der regenerativen Bremse



P1 = Nullstart [ON/OFF]
P2* = Autopilot [ON/OFF]
P3**= Null Beschleunigung [ON/OFF]

ERROR CODE

E1 - Überstromschutz – erscheint, wenn der Roller beschleunigt wird und das Motor behindert wird, um zu arbeiten. Dieser Fehler wird nach der Freistellung des Gashebels gelöscht.



E2 - Kommunikationsfehler – dieser Fehler wird nach dem Beginn der Interaktion mit dem Roller erlöscht (zum Beispiel Beschleunigung oder Bremsung, je nach dem Fall).

E3 – Überspannungsfehler

Energiesparmodus

Diese Einstellung wird automatisch aktiviert und beschränkt die Höchstgeschwindigkeit des Rollers auf 15 km/h, im Falle, dass der Batteriestand unter 30% gesunken ist.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

| Spezifikationen | Element | S2 | S2 | S2 |
|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | ECO | MASTER | BOOSTER |
| Spezifikationen | Vollständig ausgebaute Größe | 1020*1160*380 mm | | |
| | Vollständig gefaltete Größe | 970*330*145 mm | | |
| | Roller Gewicht | 10,7 Kg | 10,9 Kg | 10,8 Kg |
| Eigenschaft | Höchstlast | 125 Kg | | |
| | Höchstgeschwindigkeit | 27 km/h | 28 km/h | 30 km/h |
| | Steigungsüberwindngskapazität | 15 Grad Steigung | 20 Grad Steigung | 25 Grad Steigung |
| | Autonomie (Batterie voll geladen) | maxim 30 Km | maxim 40 Km | maxim 35 Km |
| | | variiert in Abhängigkeit vom Gewicht, Geschwindigkeit, Neigungsgrad, die Windgeschwindigkeit, Straßenzustand, Temperatur und anderen Faktoren | | |
| | Stromverbrauch | 6,15 Wh - 7,5 Wh / Km | | |
| | | variiert in Abhängigkeit vom Gewicht, Geschwindigkeit, Neigungsgrad, die Windgeschwindigkeit, Straßenzustand, Temperatur und anderen Faktoren | | |
| Batterieparameter | Typ | Lithium-Polymer | | |
| | Kapazität | 24 V; 6,5 Ah | 24 V; 8,5 Ah | 33 V; 6,5 Ah |
| Motorparameter | Motortyp | Bürstenloser DC Motor | | |
| | Maximale Leistung | 350 W | 450 W | 500 W |
| Ladegerät Parameter | Eingangsspannung 110 V/220 V | | | |
| | Ladezeit (Ladegerät) | 3-3,5 Stunden (2 A) | 2-2,5 Stunden (4 A) | 1,5-2 Stunden (3,5 A) |

ELECTRIC TWO WHEELS

e·TWO

The logo consists of the text "e·TWO" in a bold, blue, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a blue wheel with a black hub and spokes. A green leaf with a yellow stem is positioned on top of the wheel, pointing to the right. The entire logo is centered on a black background.